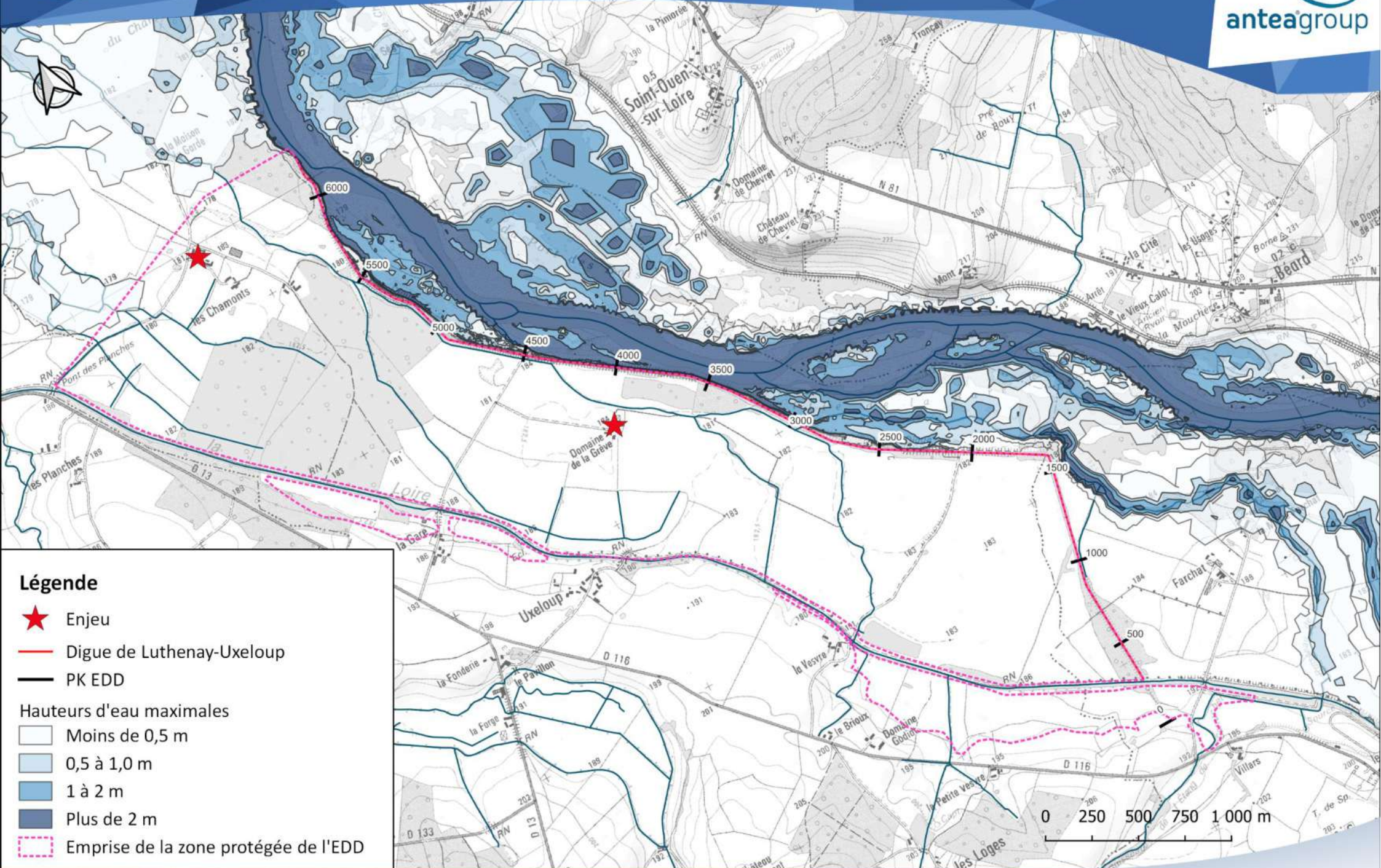


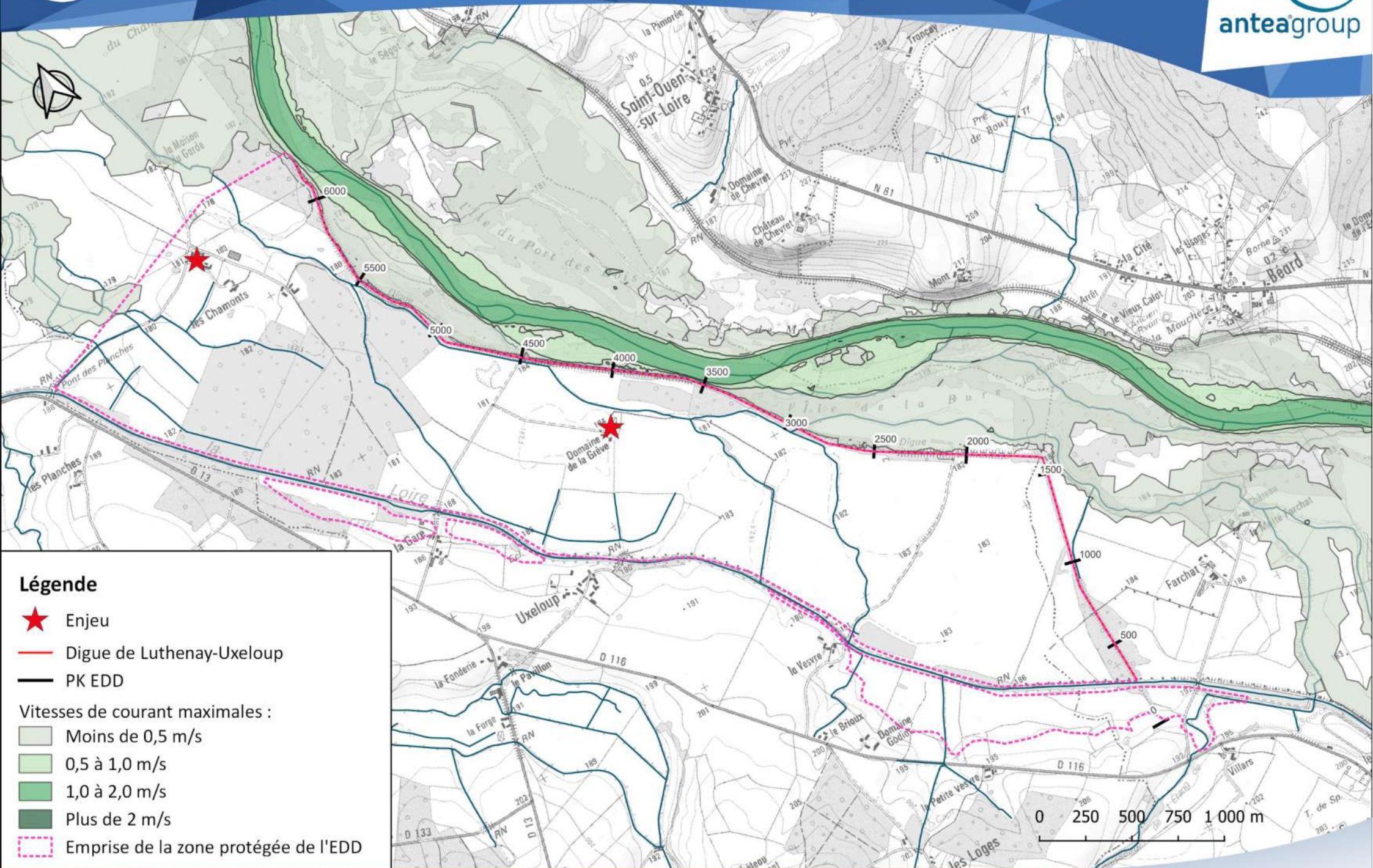
Atlas cartographique des résultats de simulations hydrauliques

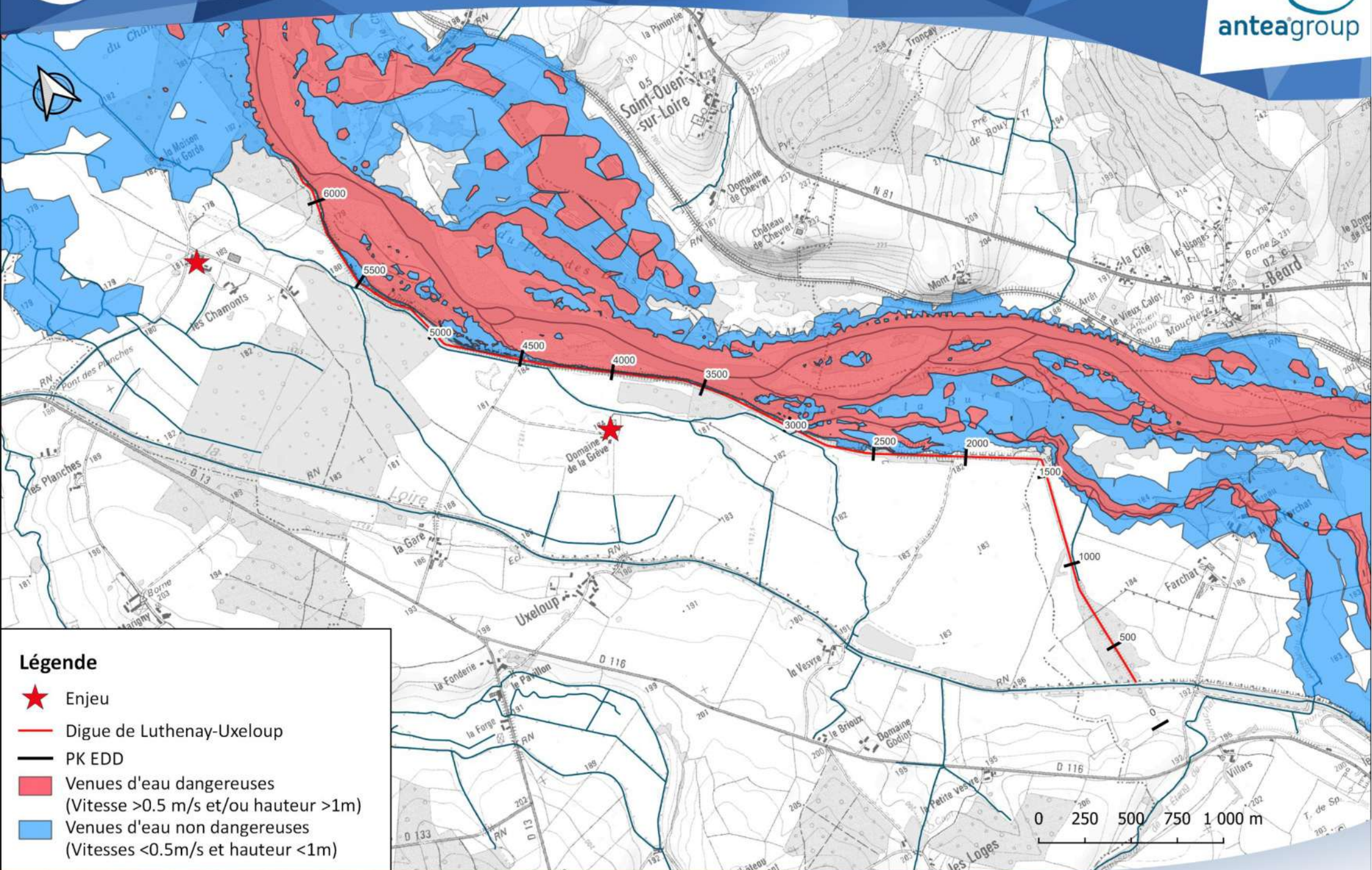
Scénario	Période de retour de la crue	Cartes disponibles	N° carte
Régularisation de l'ouvrage	2 ans	Hauteurs maximales	01/45
		Vitesses maximales	02/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	03/45
	20 ans	Hauteurs maximales	04/45
		Vitesses maximales	05/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	06/45
	200 ans	Hauteurs maximales	07/45
		Vitesses maximales	08/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	09/45
	500 ans	Hauteurs maximales	10/45
		Vitesses maximales	11/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	12/45
Neutralisation : Arasement total de l'ouvrage (inondation naturelle)	2 ans	Hauteurs maximales	13/45
		Vitesses maximales	14/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	15/45
	20 ans	Hauteurs maximales	16/45
		Vitesses maximales	17/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	18/45
	200 ans	Hauteurs maximales	19/45
		Vitesses maximales	20/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	21/45
	500 ans	Hauteurs maximales	22/45
		Vitesses maximales	23/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	24/45

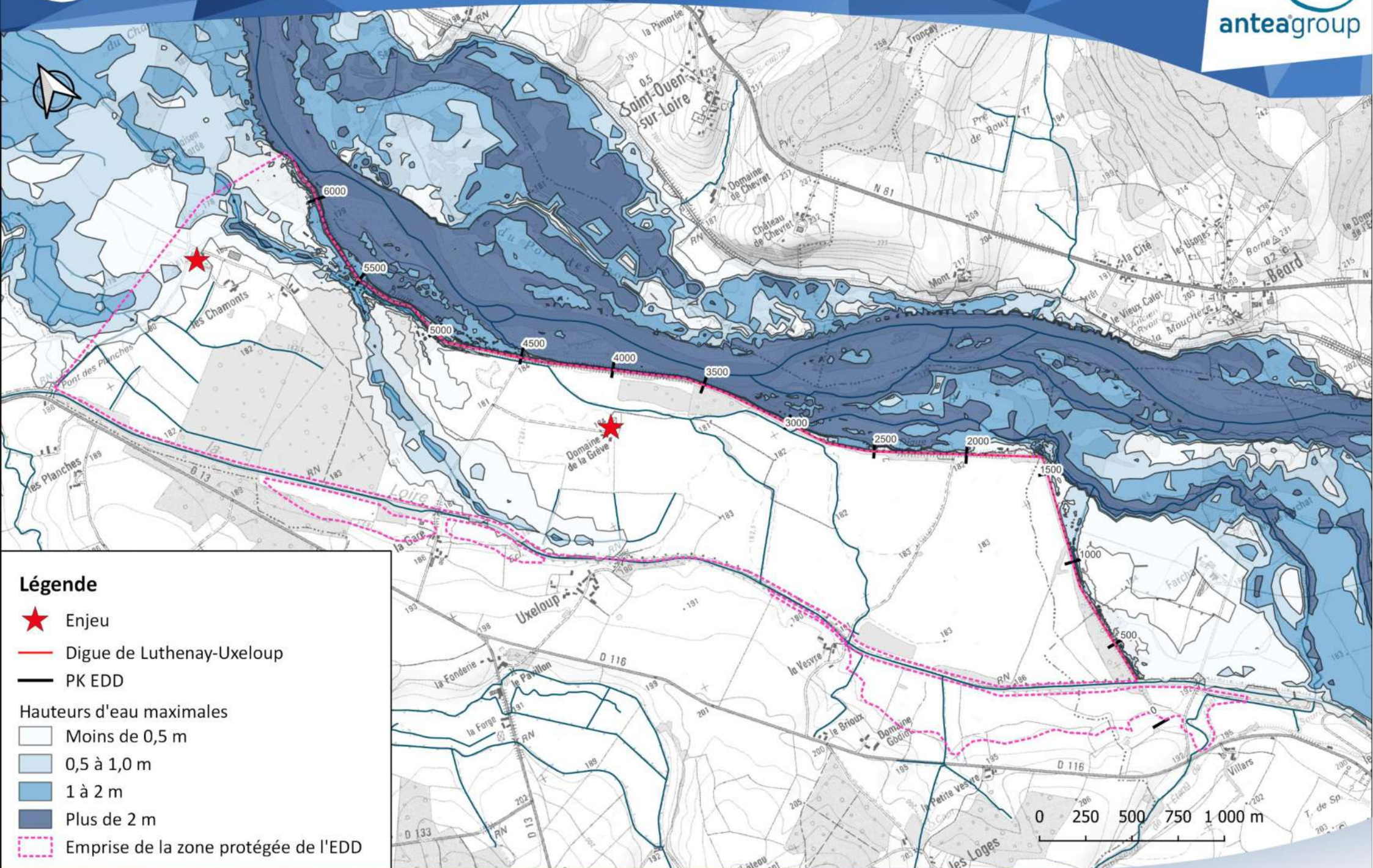
Atlas cartographique des résultats de simulations hydrauliques

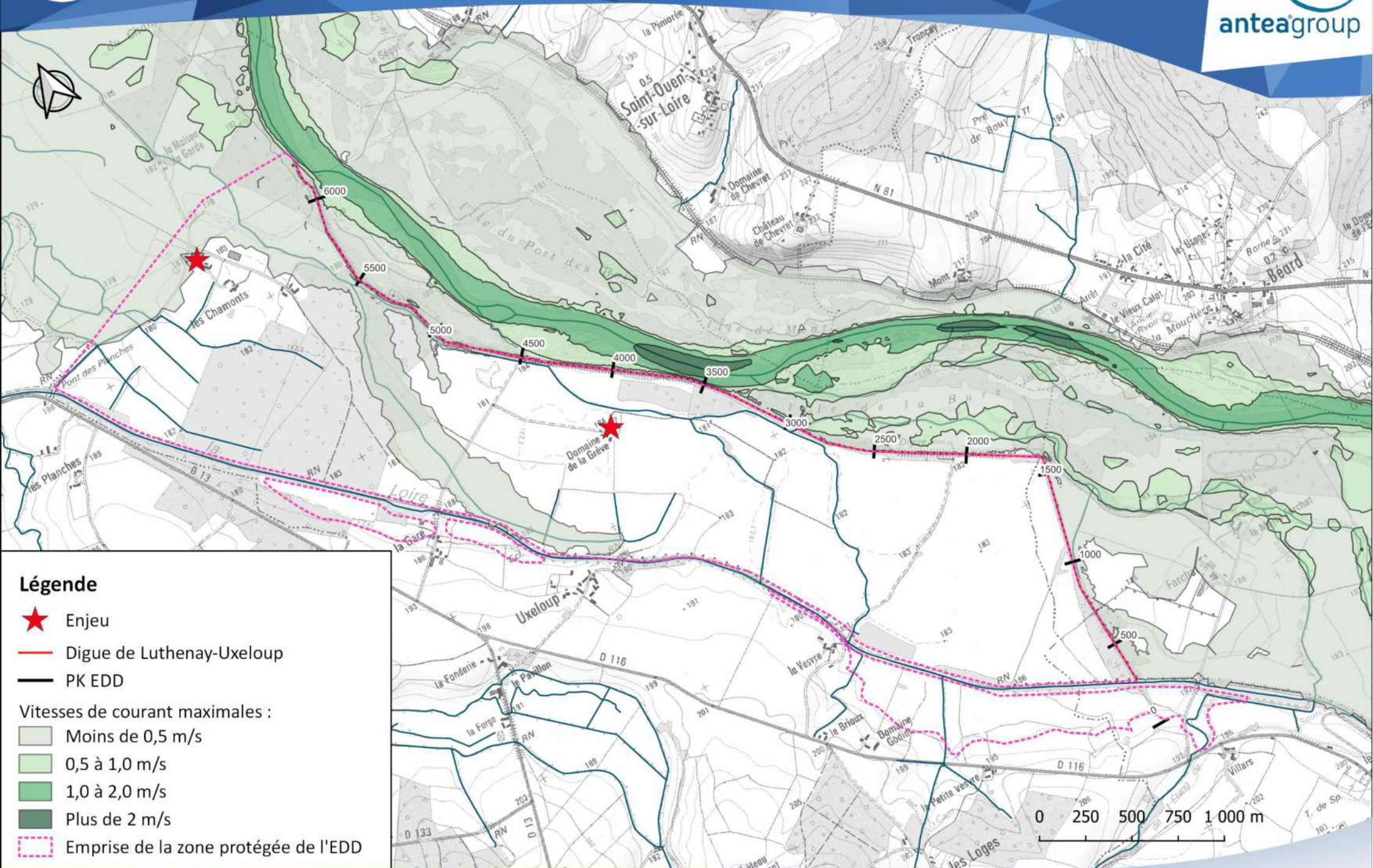
Scénario	Période de retour de la crue	Cartes disponibles	N° carte
Neutralisation : Arasement partiel de l'ouvrage	2 ans	Hauteurs maximales	25/45
		Vitesses maximales	26/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	27/45
	20 ans	Hauteurs maximales	28/45
		Vitesses maximales	29/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	30/45
	200 ans	Hauteurs maximales	31/45
		Vitesses maximales	32/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	33/45
	500 ans	Hauteurs maximales	34/45
		Vitesses maximales	35/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	36/45
Neutralisation : Formation naturelle de brèches	20 ans	Hauteurs maximales	37/45
		Vitesses maximales	38/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	39/45
	200 ans	Hauteurs maximales	40/45
		Vitesses maximales	41/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	42/45
	500 ans	Hauteurs maximales	43/45
		Vitesses maximales	44/45
		Venues d'eau dangereuses et non dangereuses	45/45

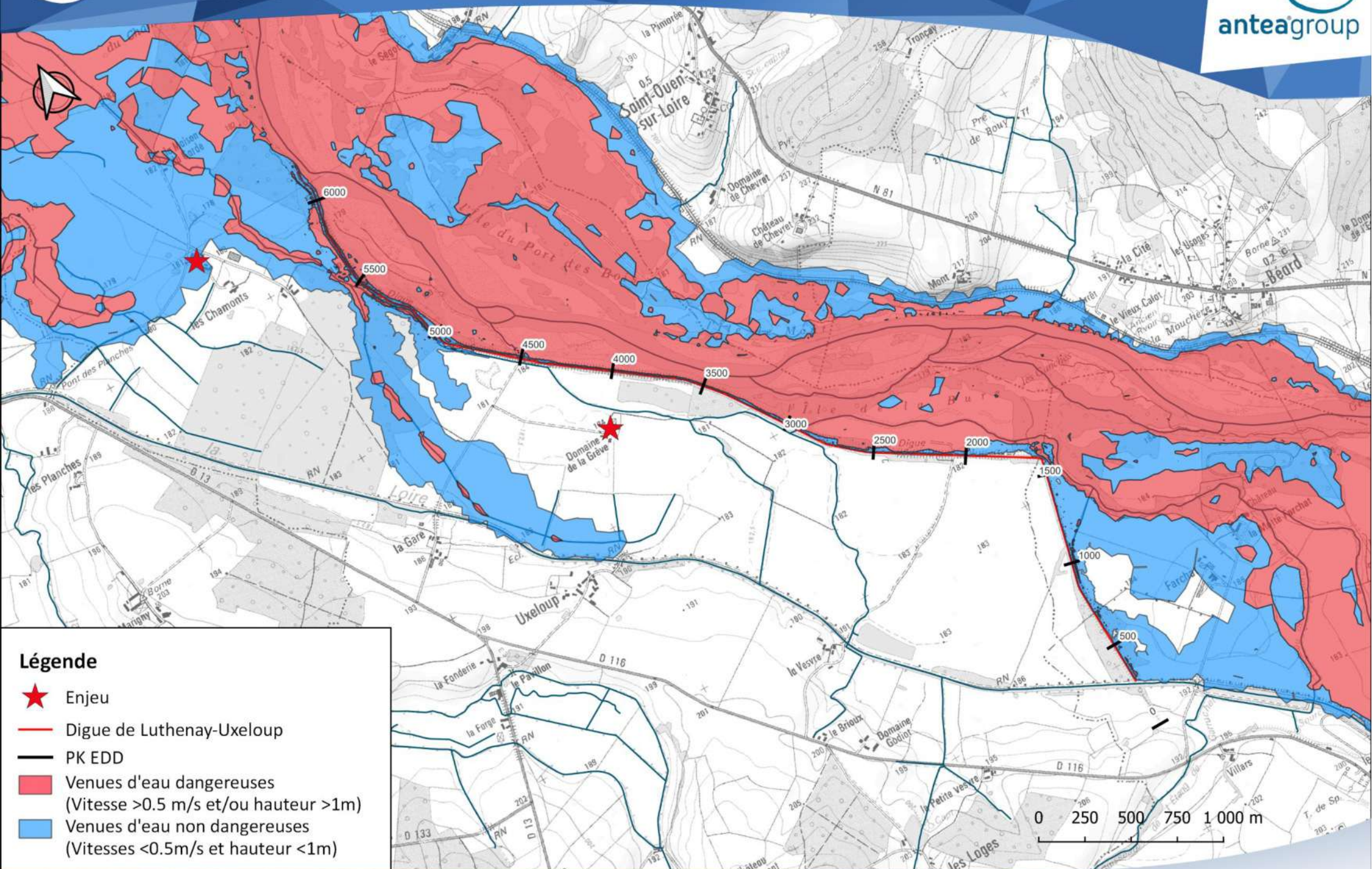


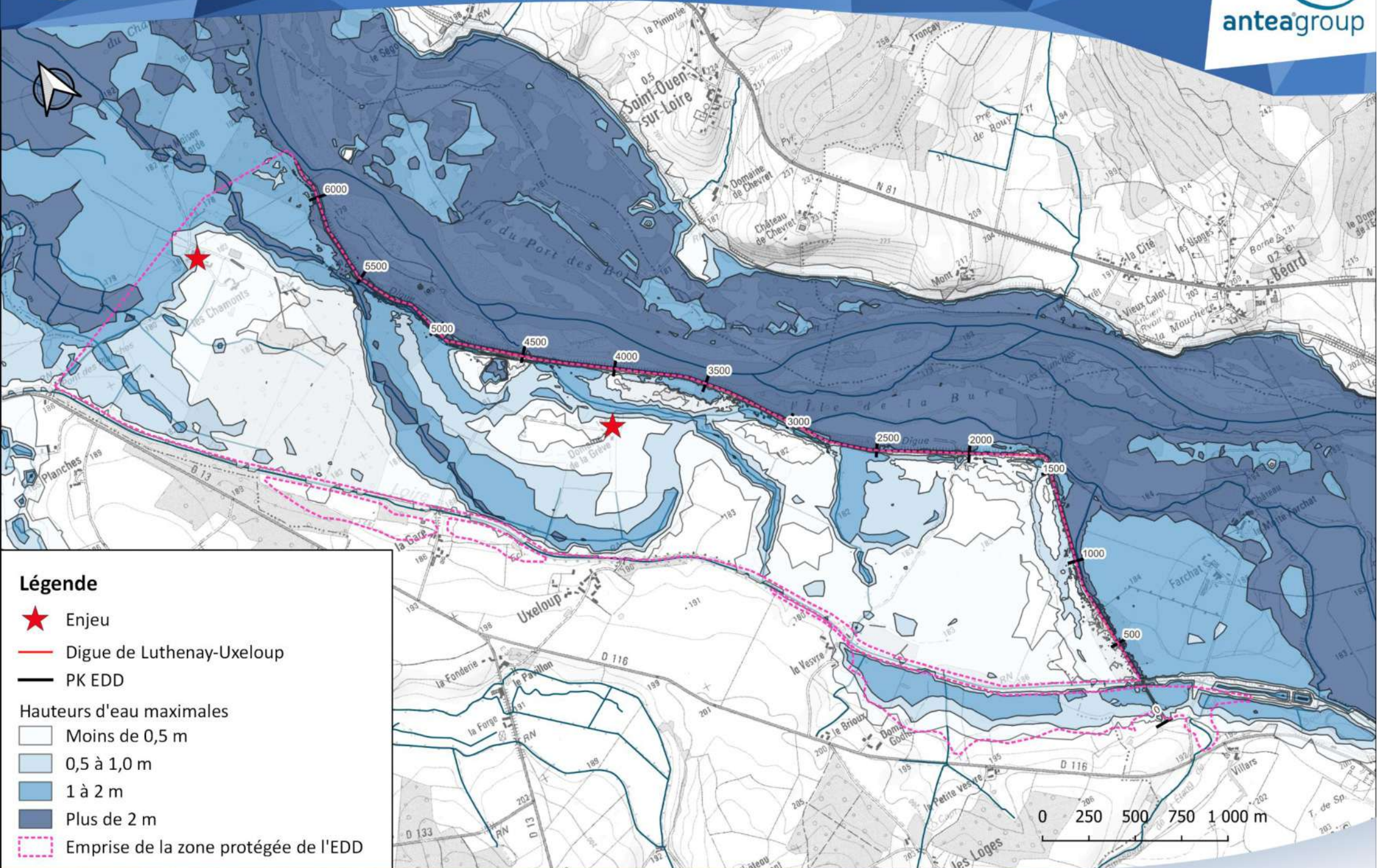


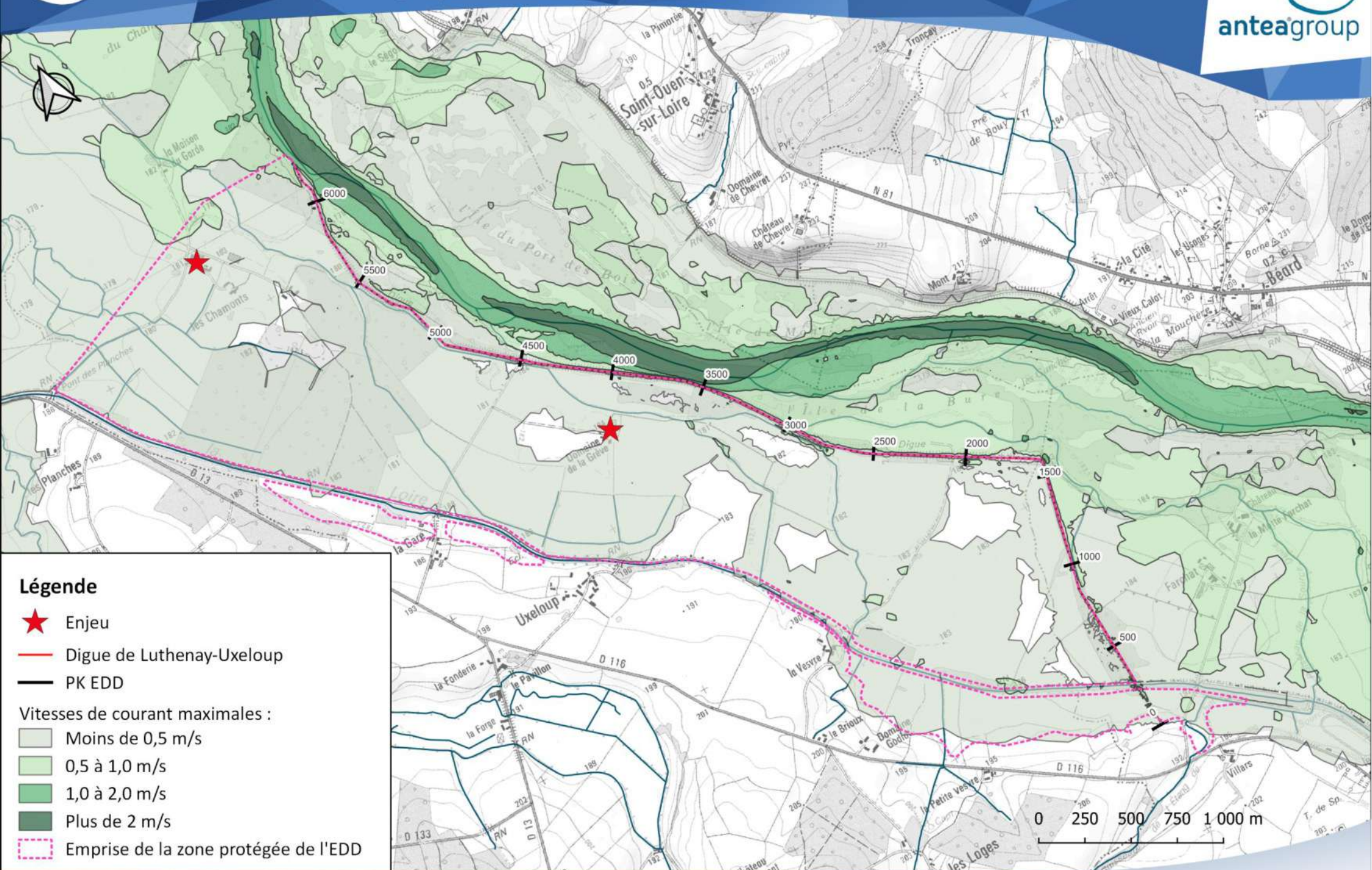


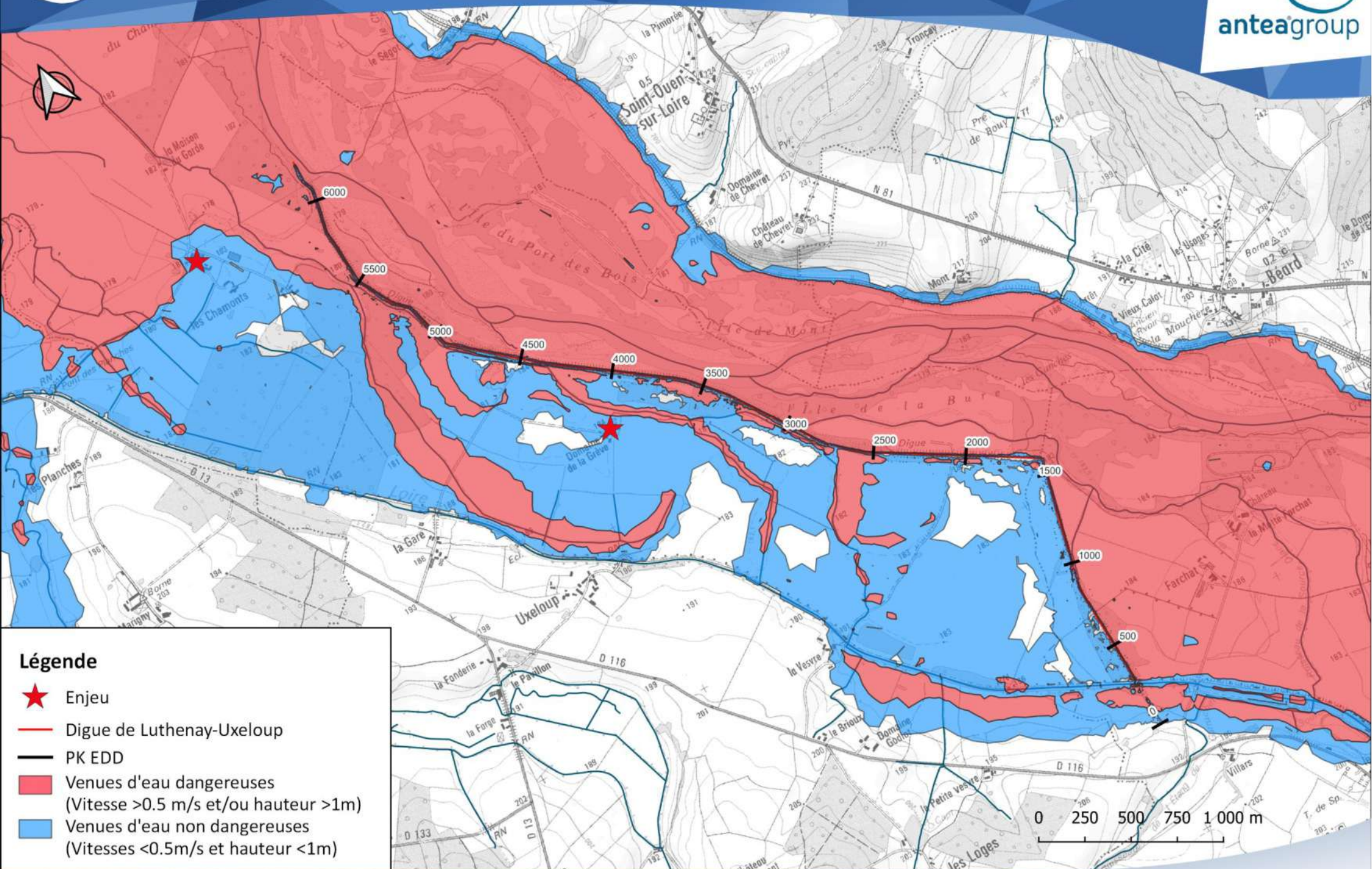


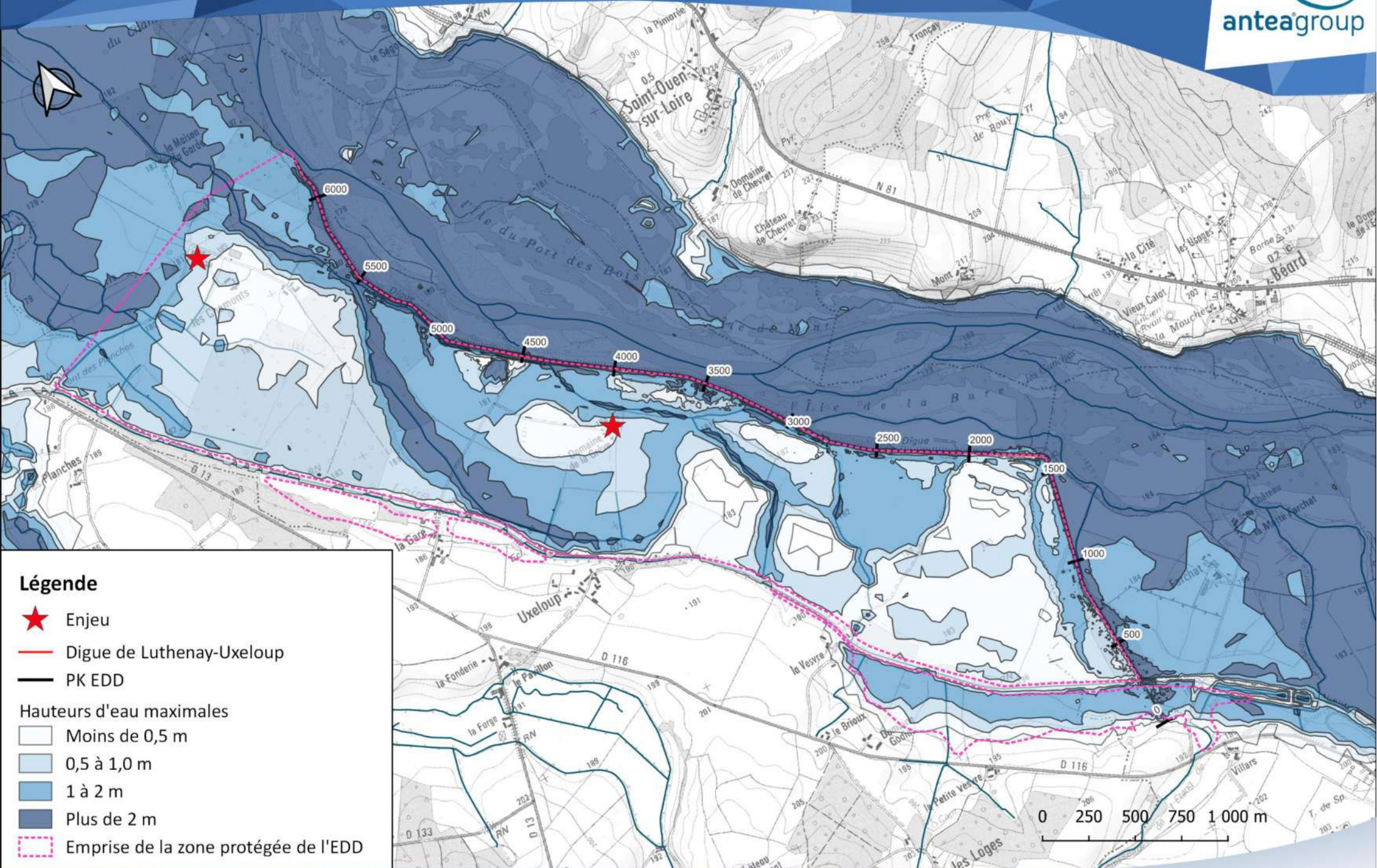


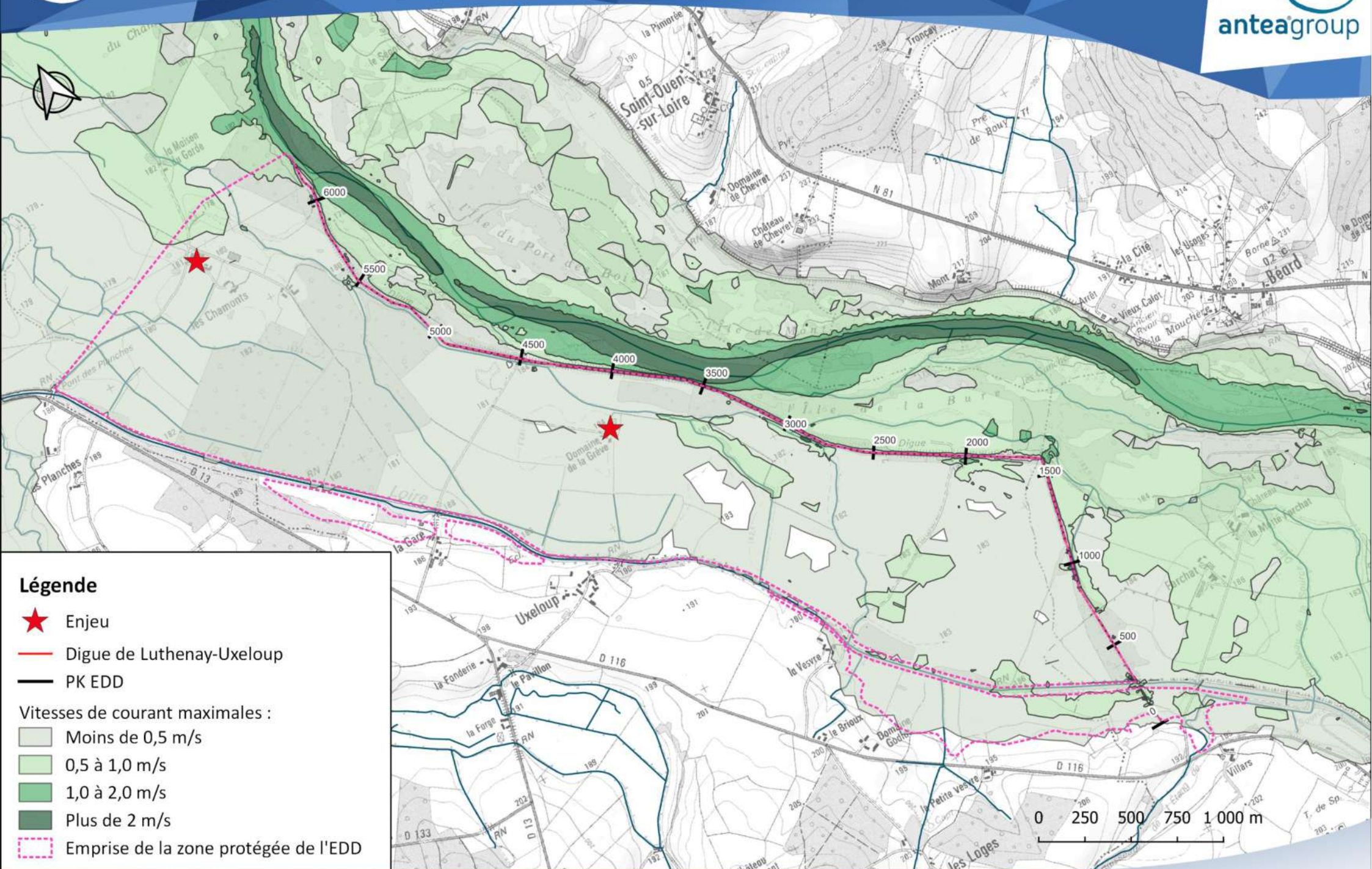


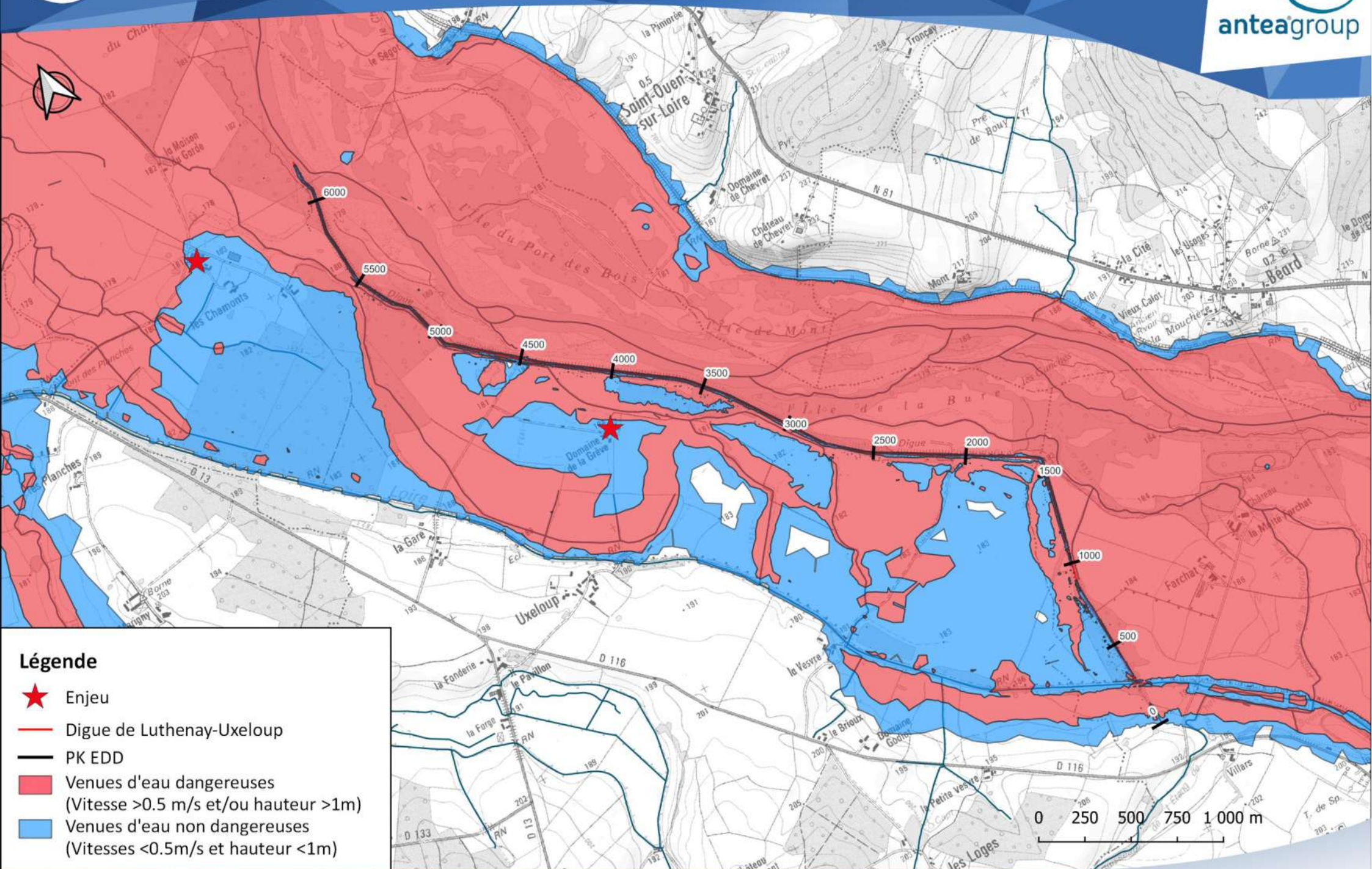


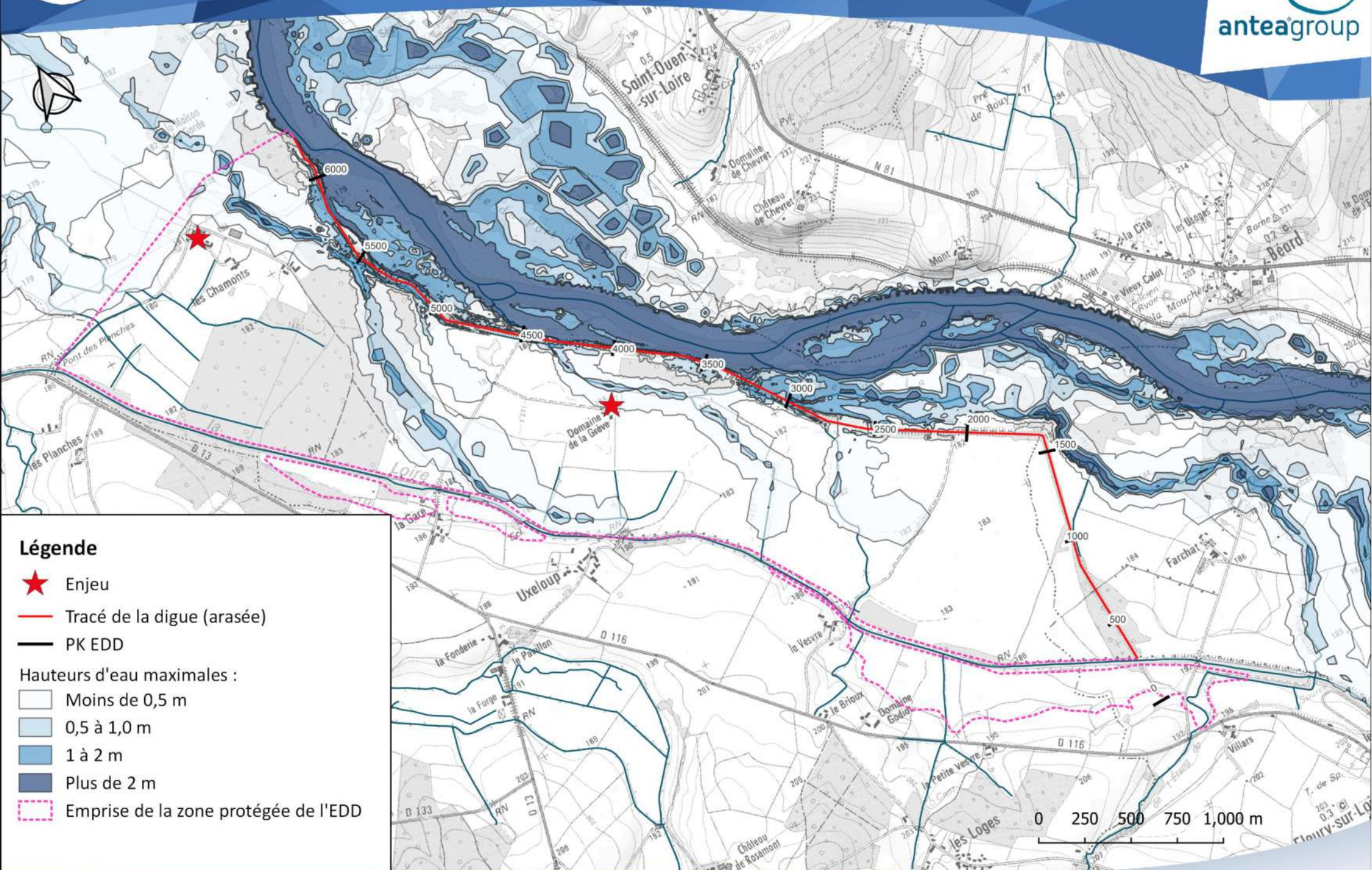


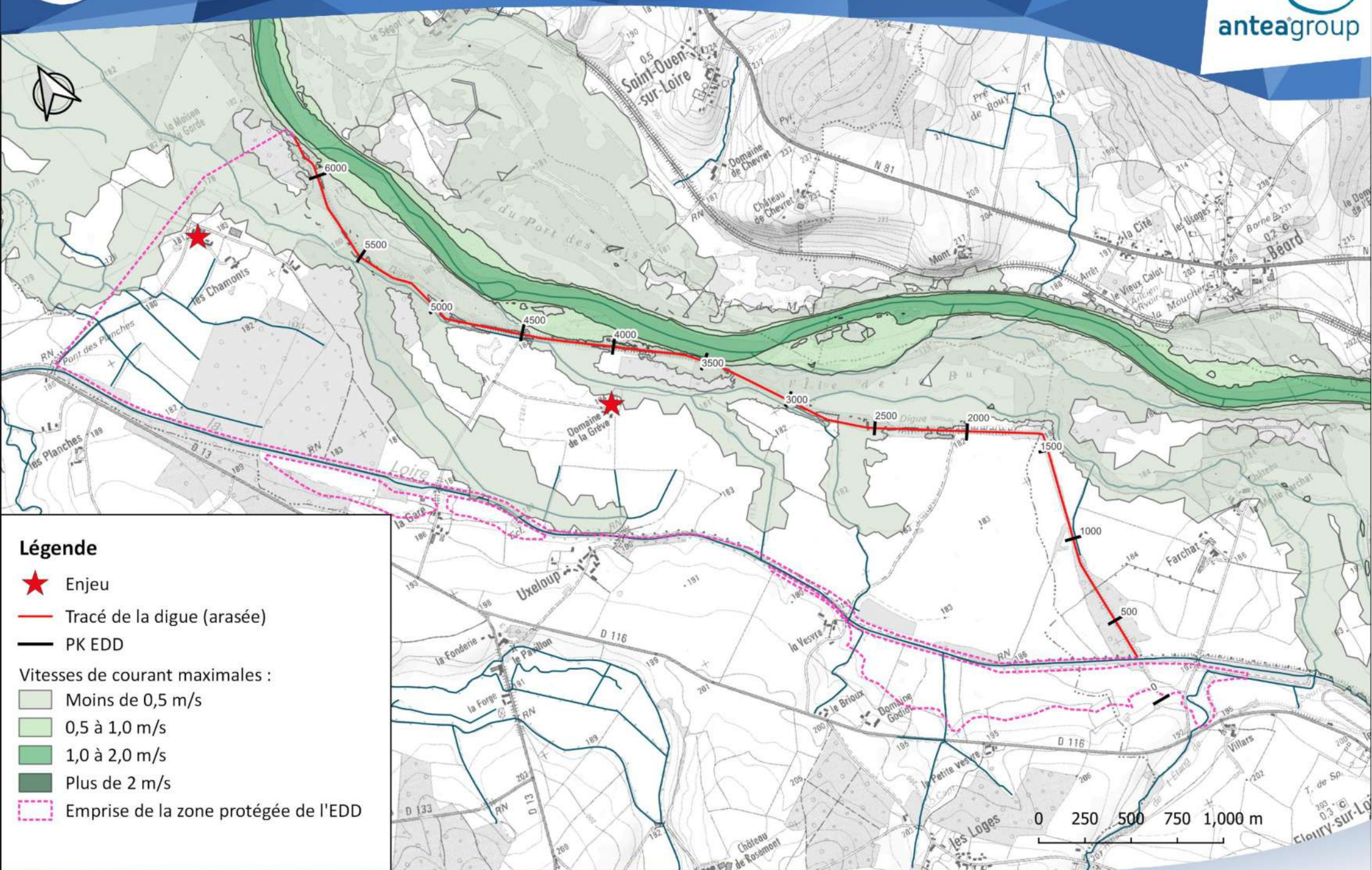


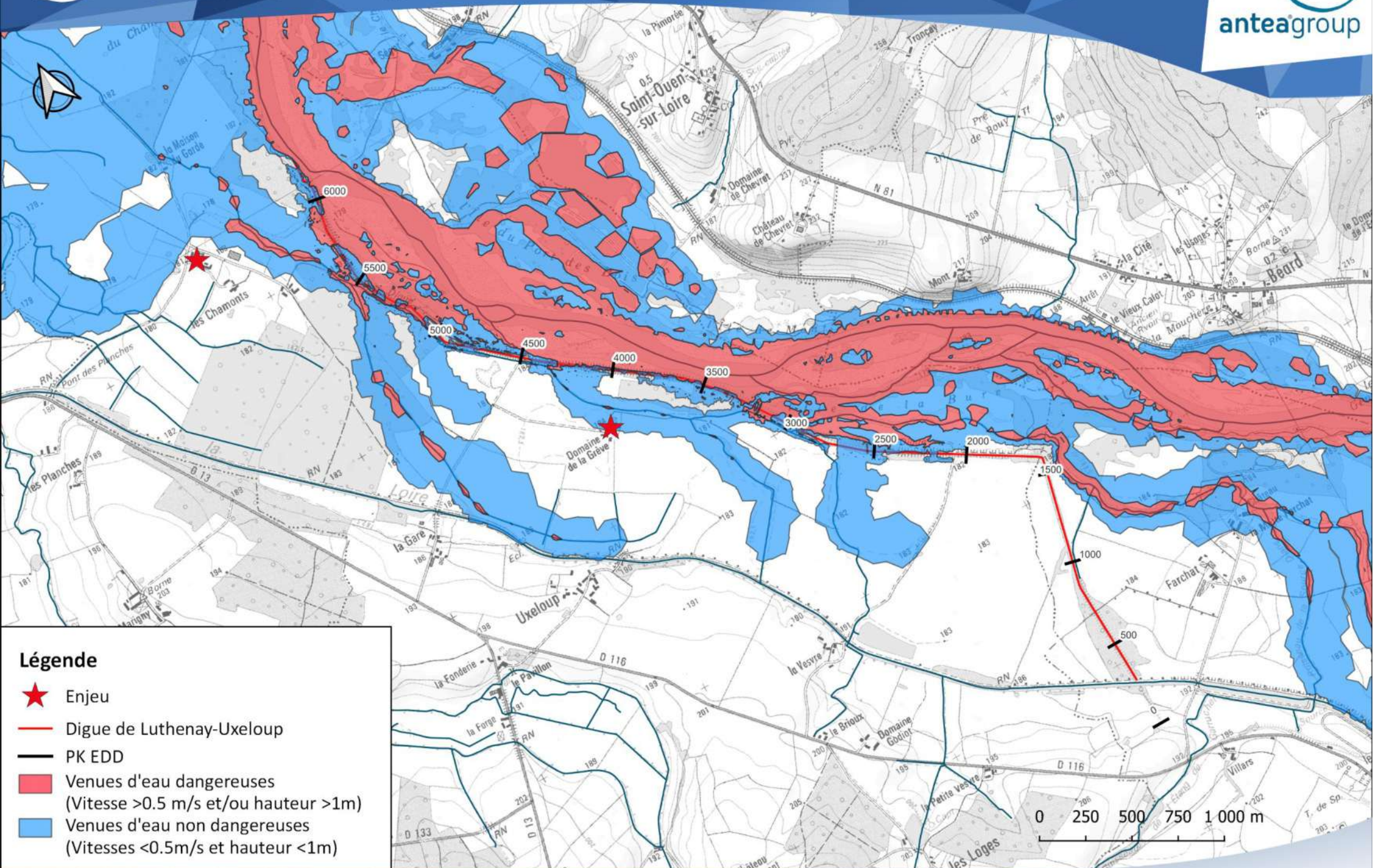


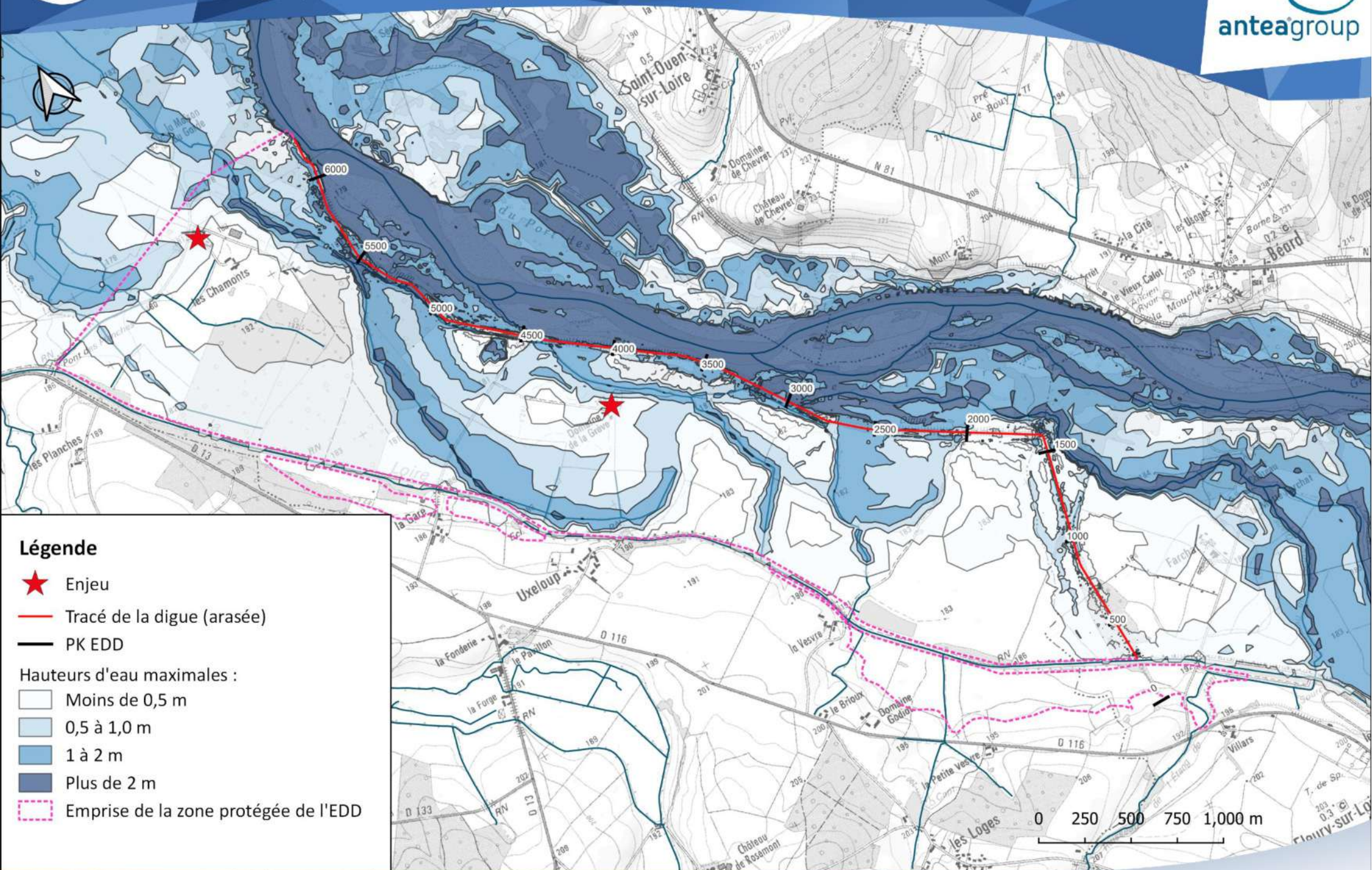


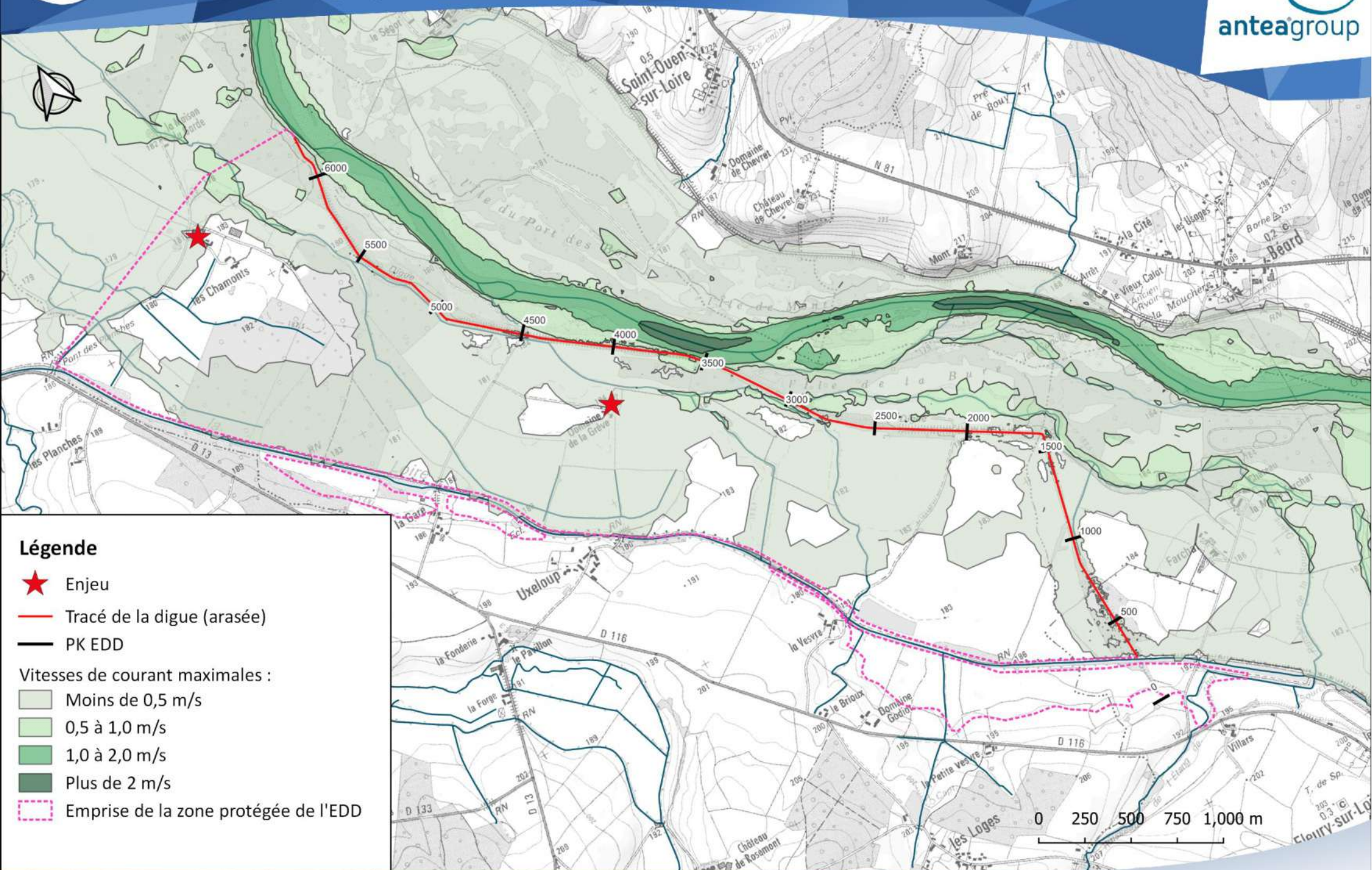


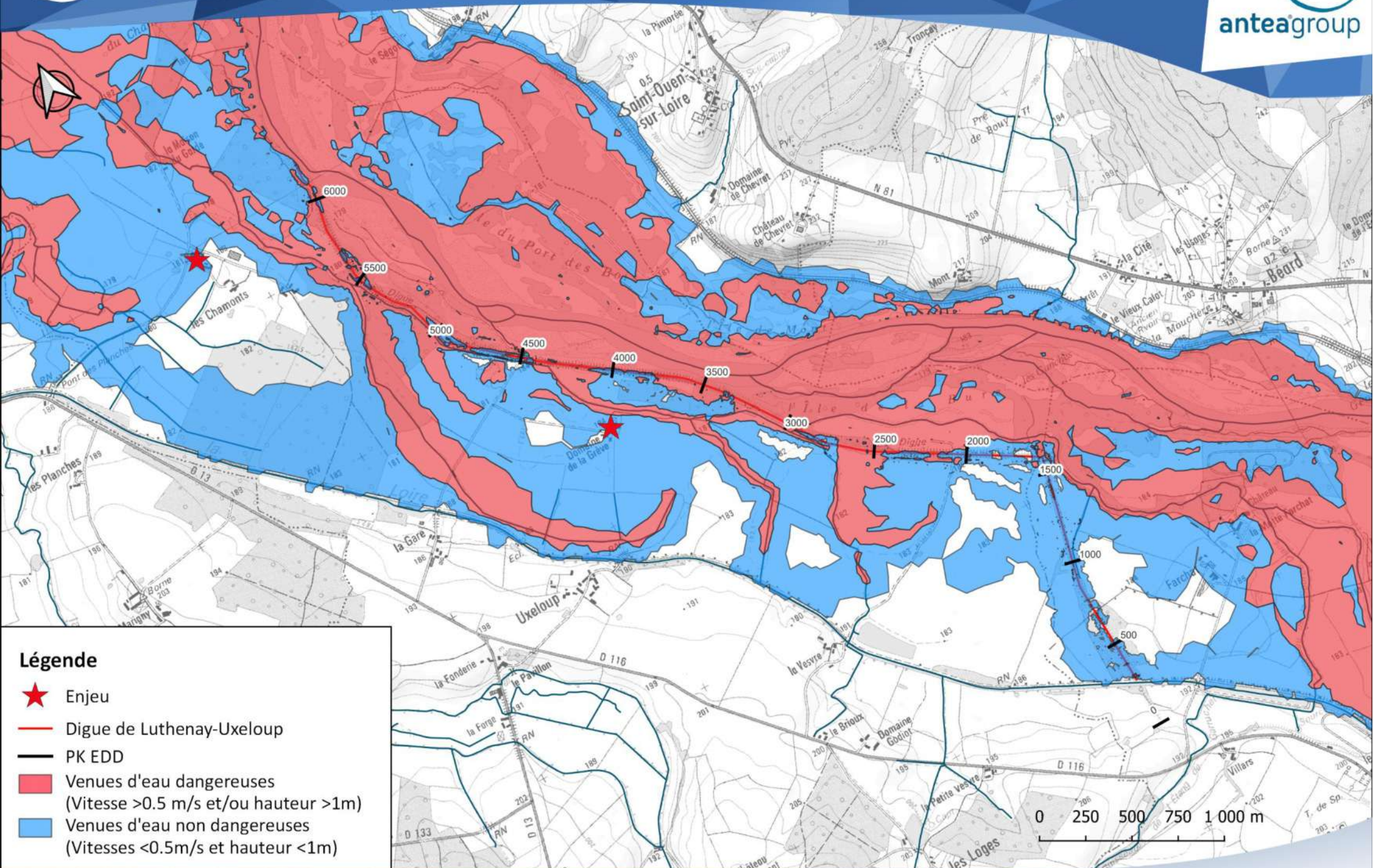


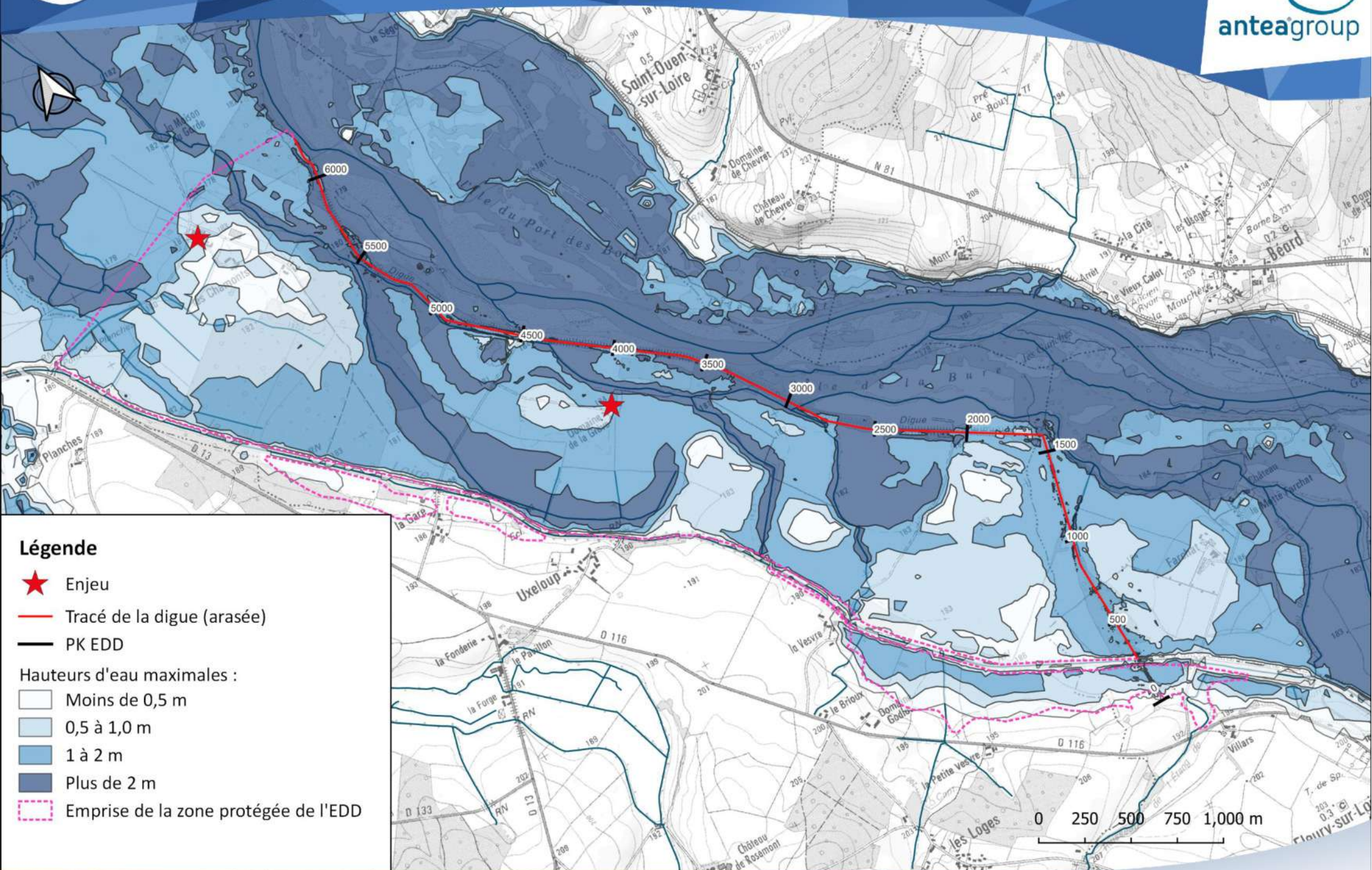


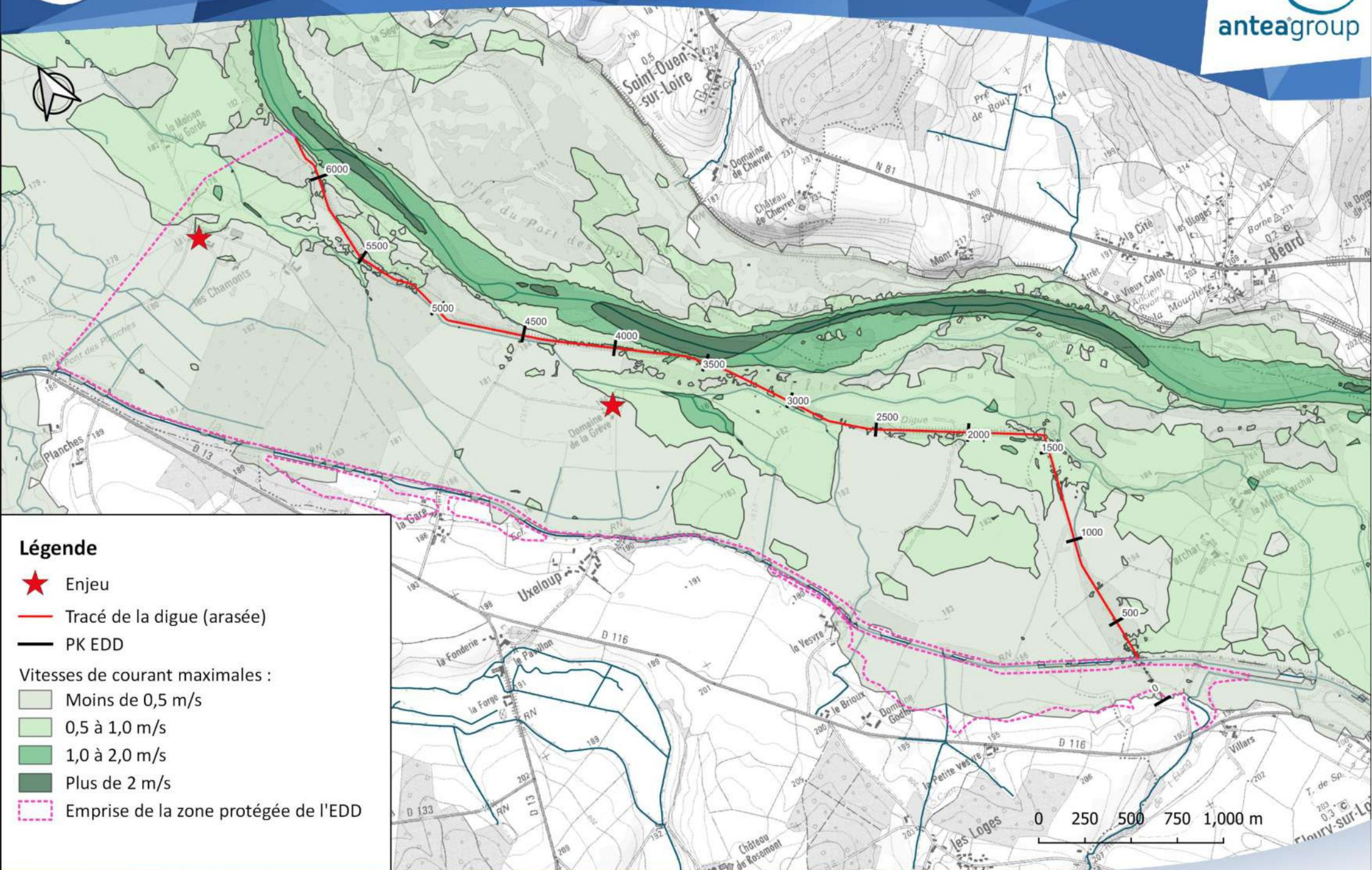


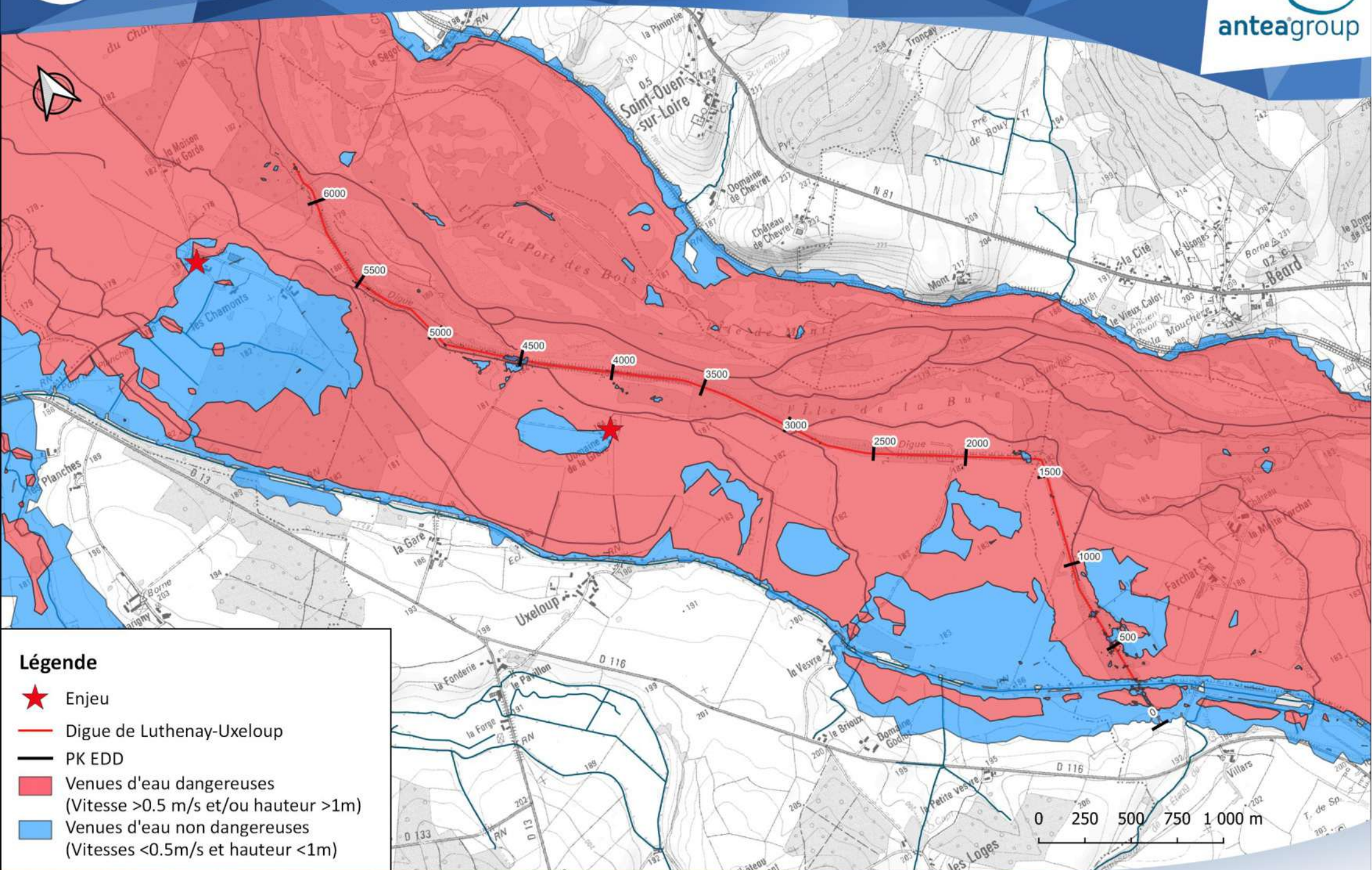


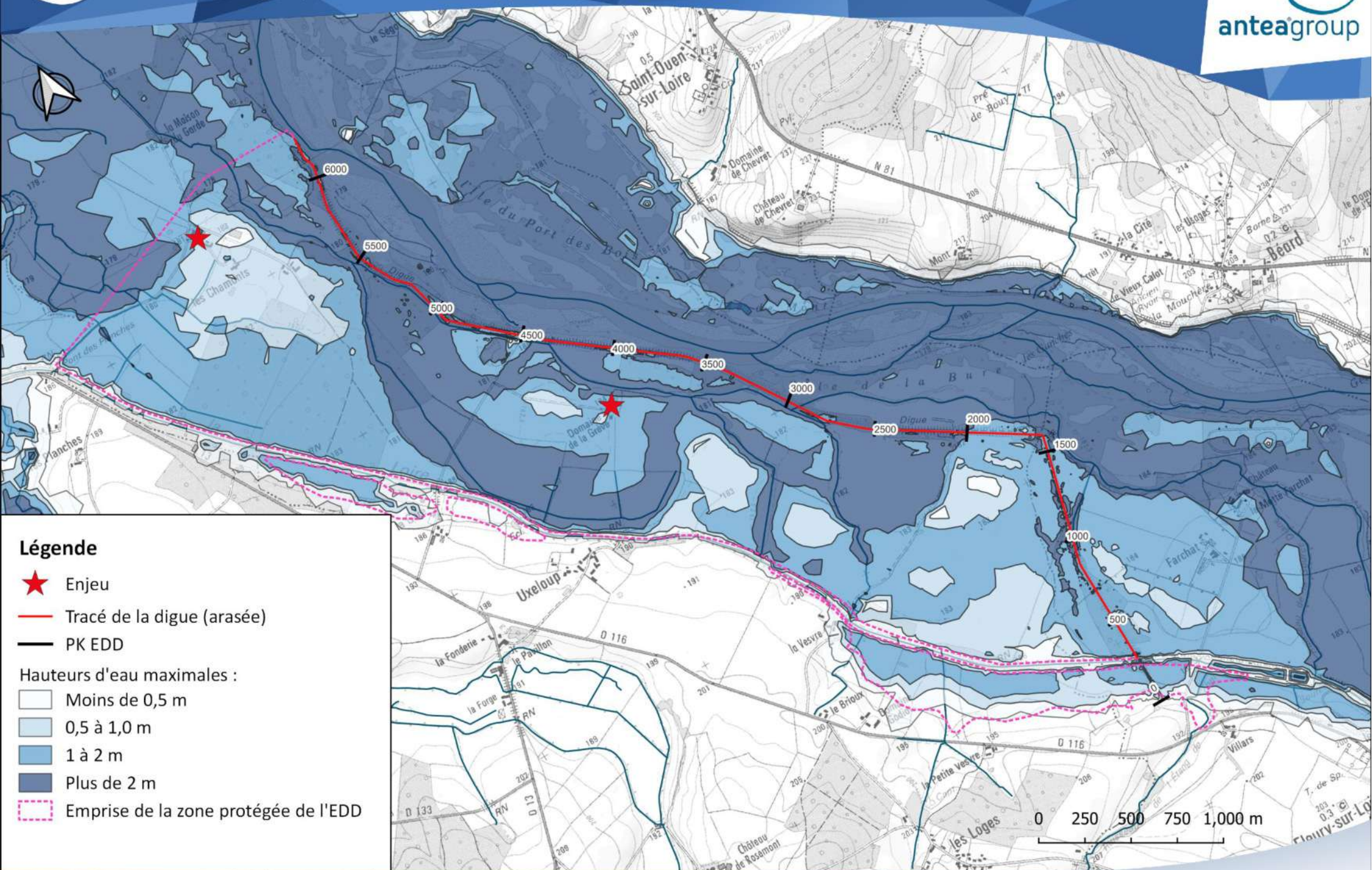


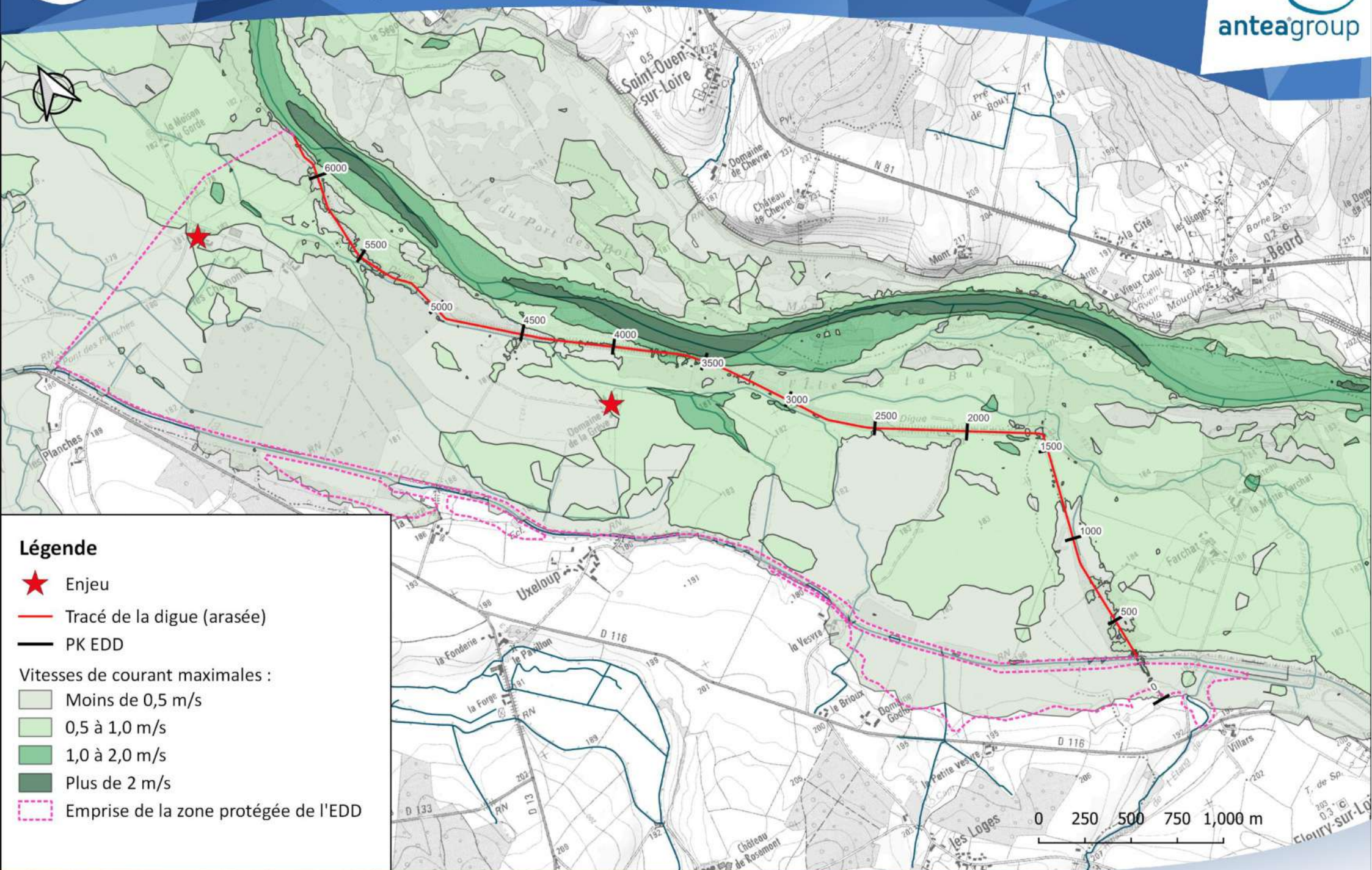


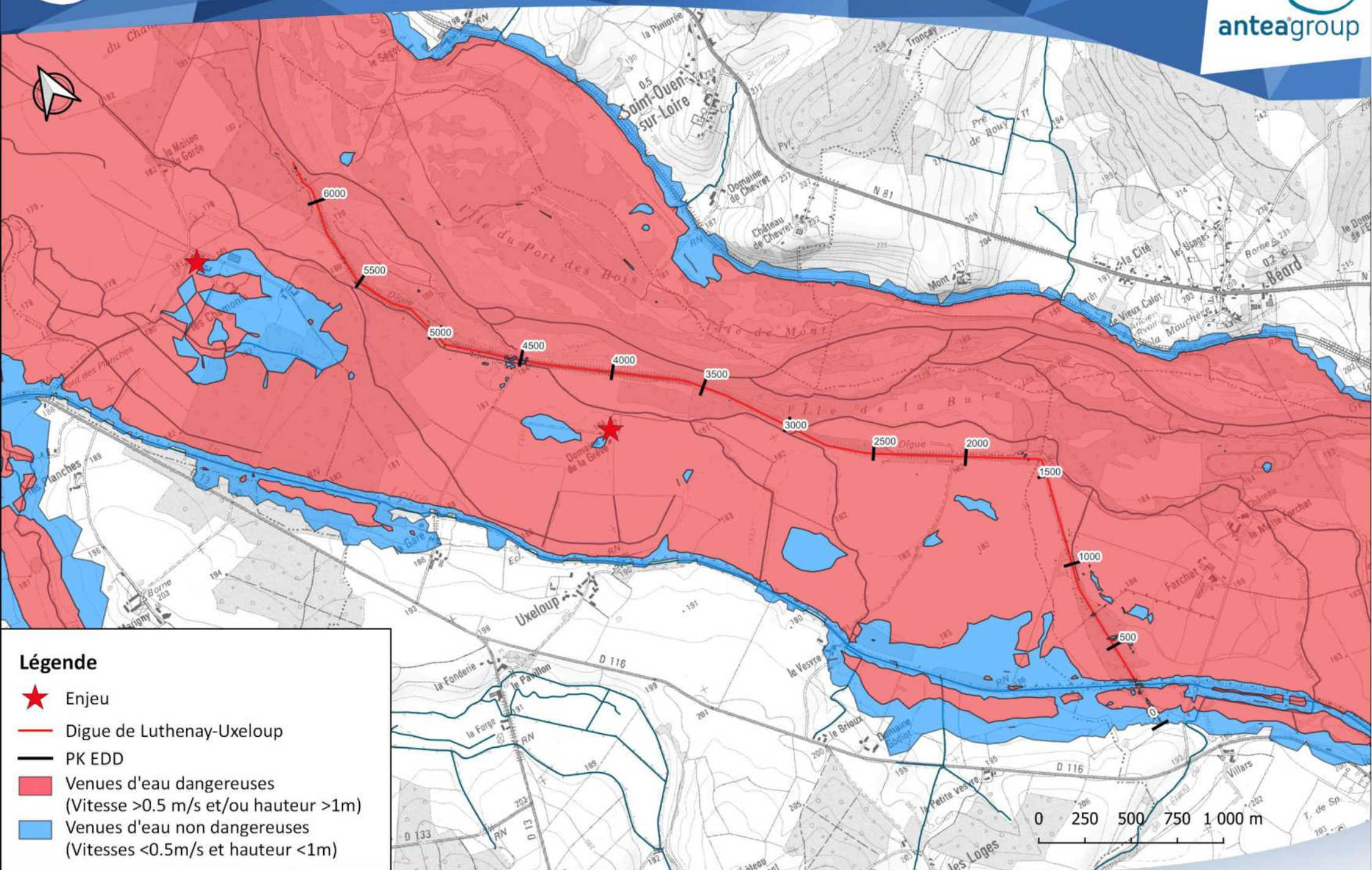


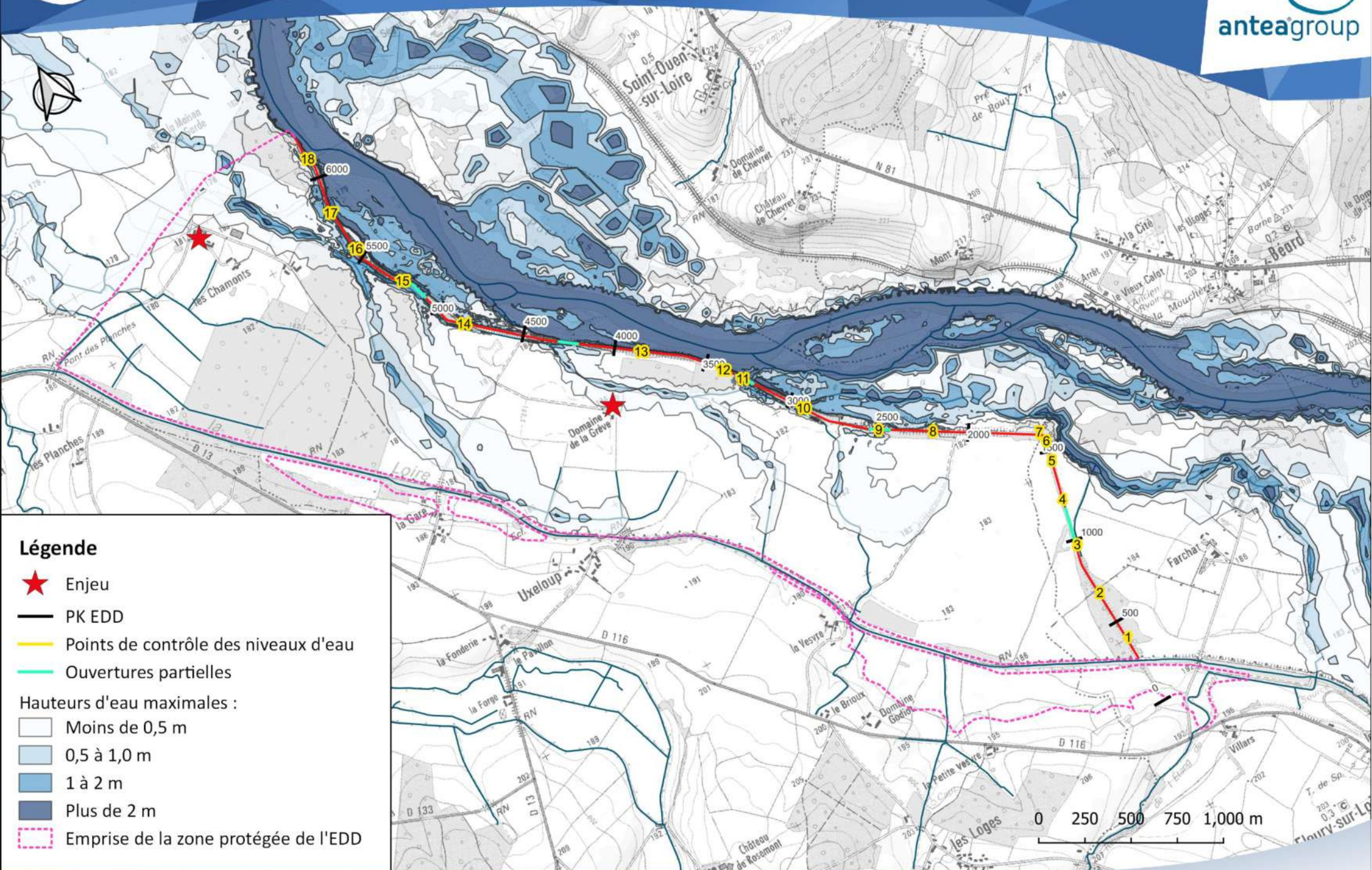


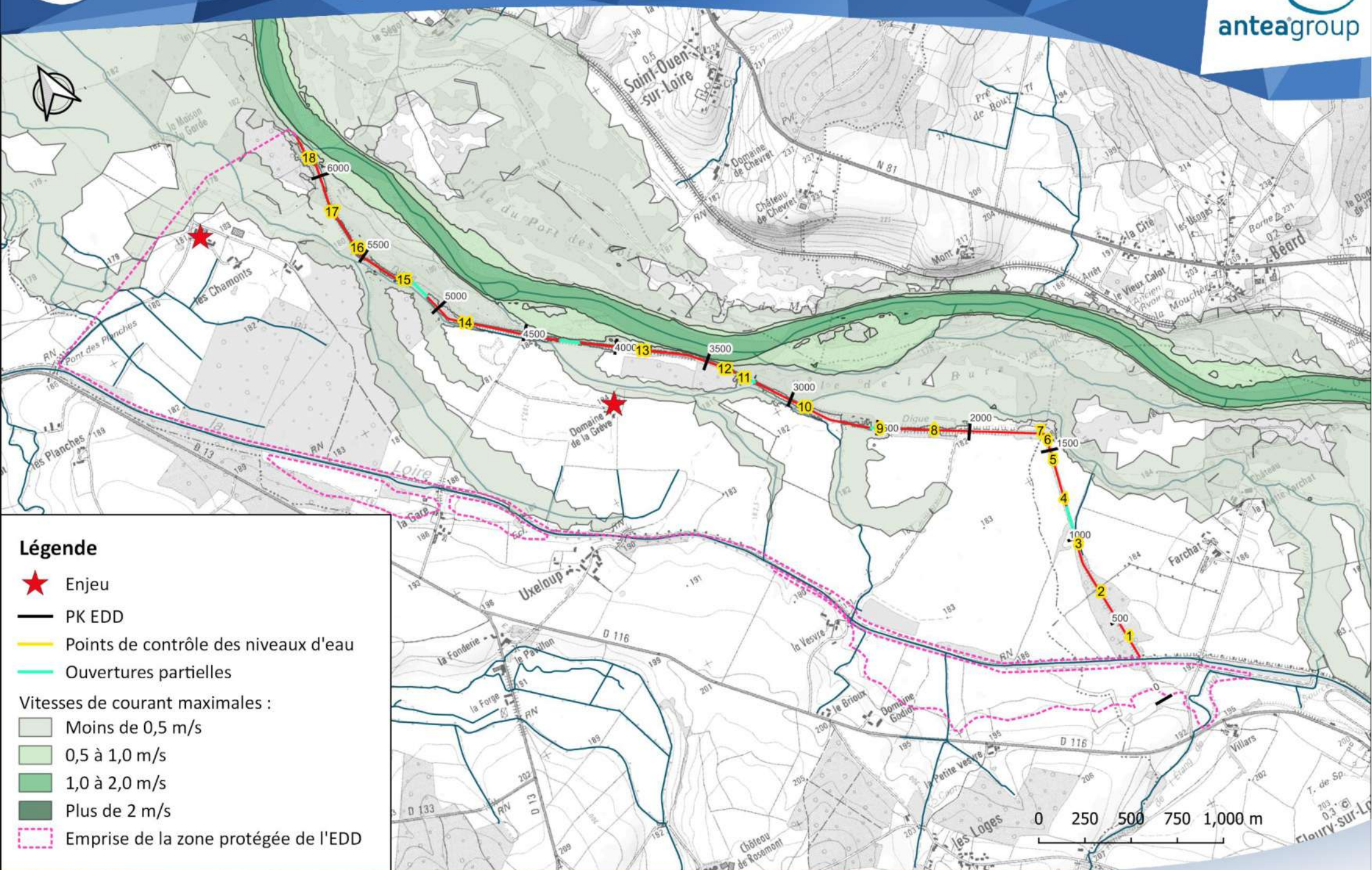


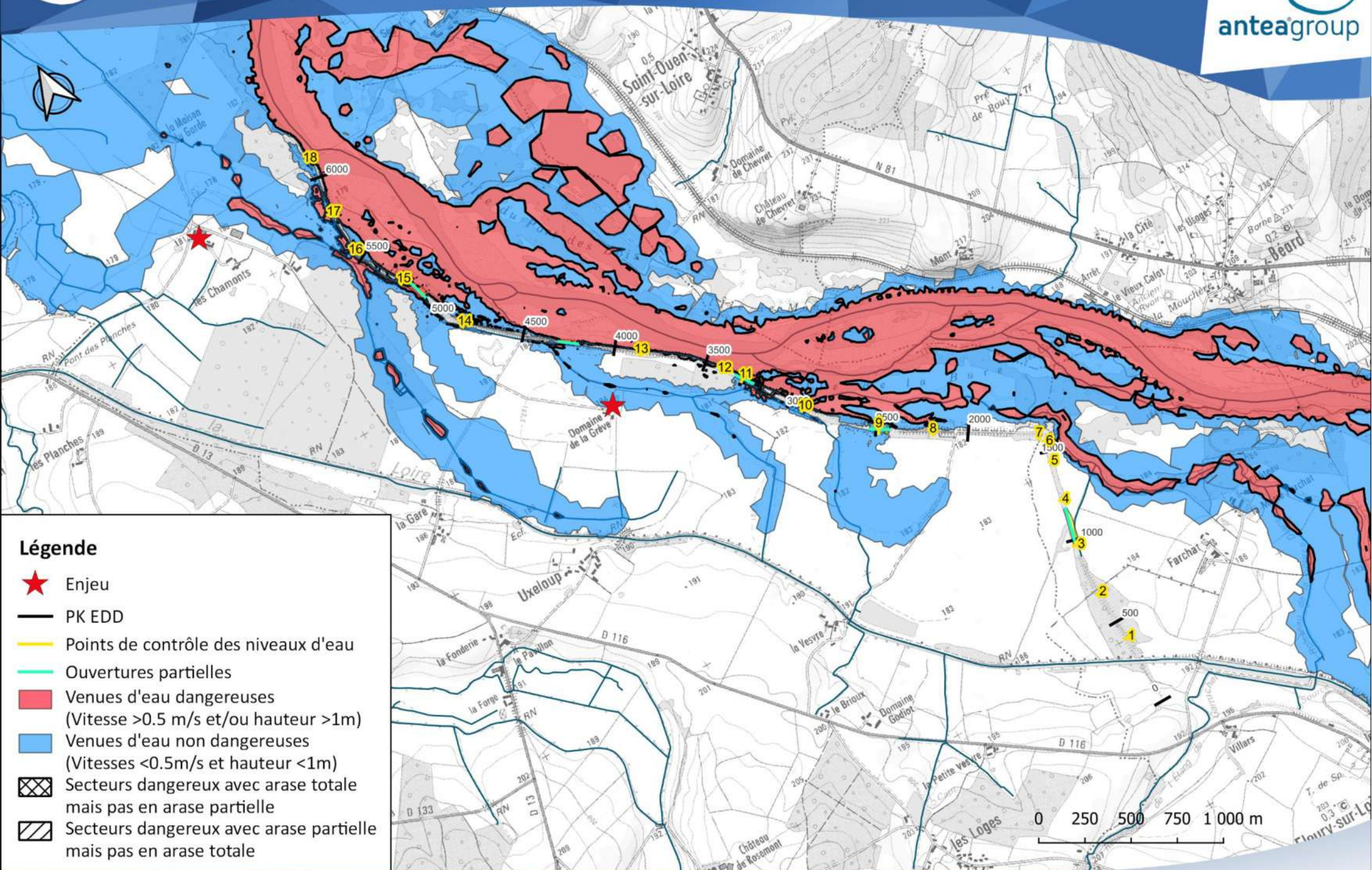


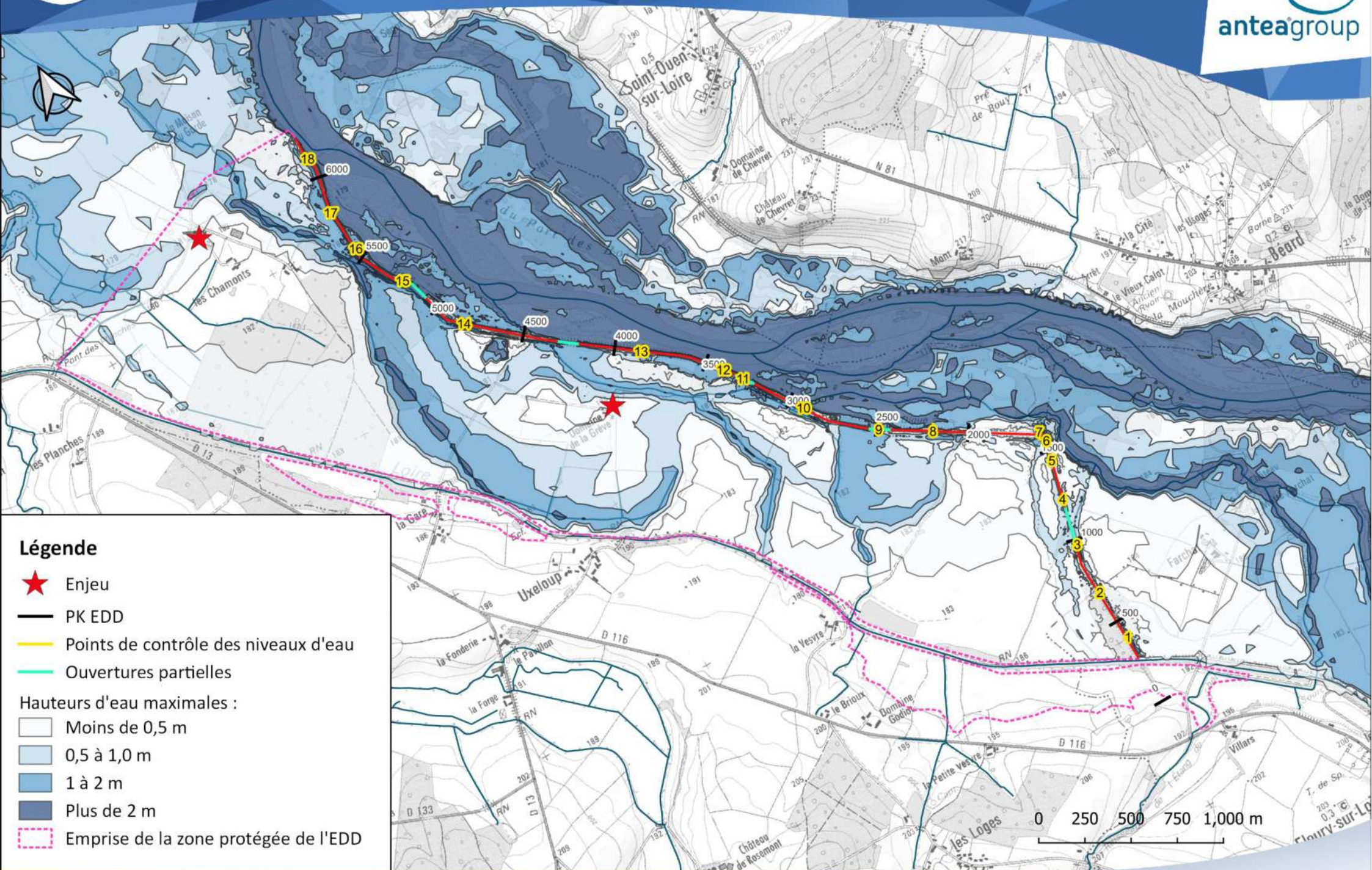


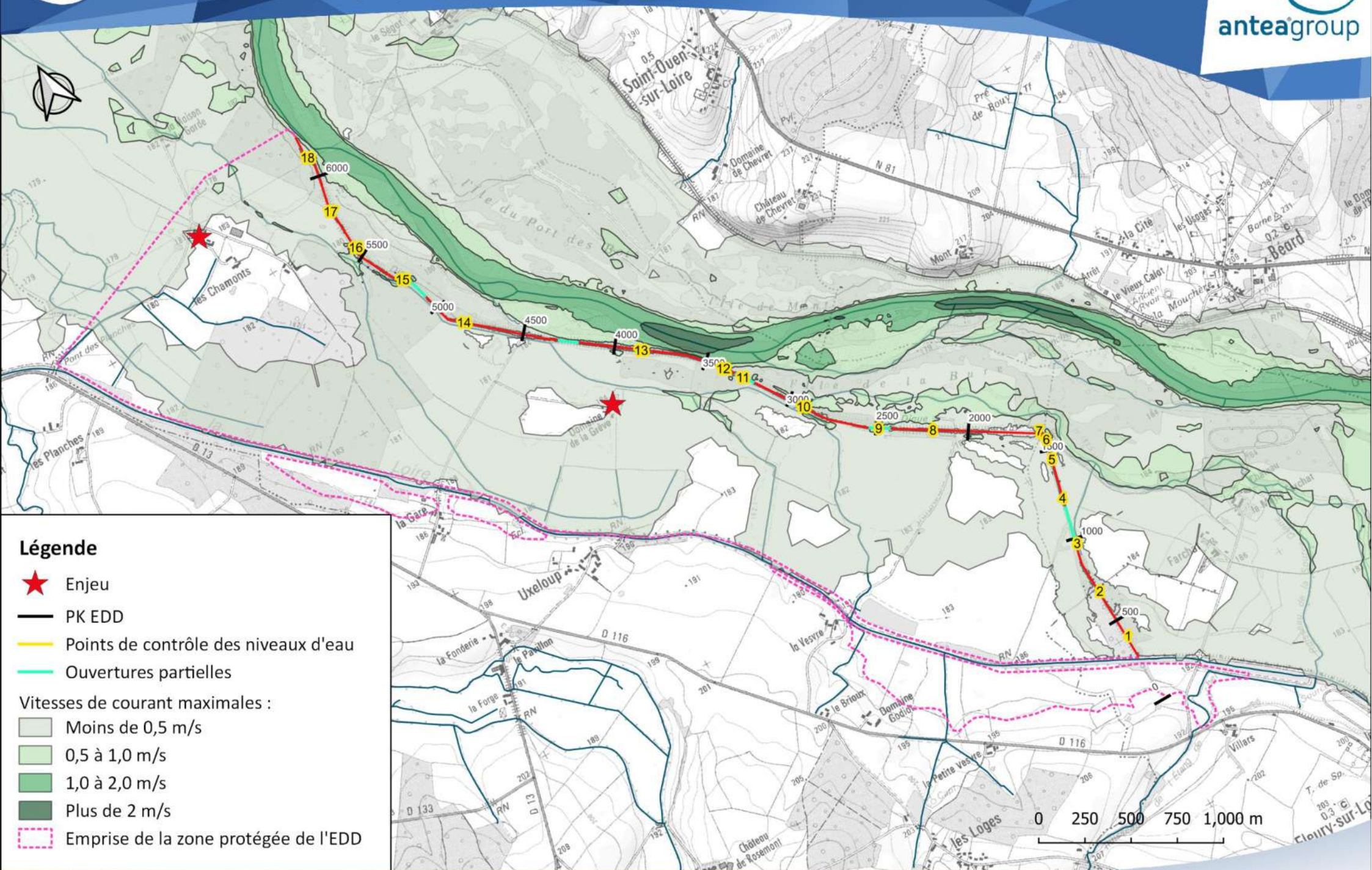


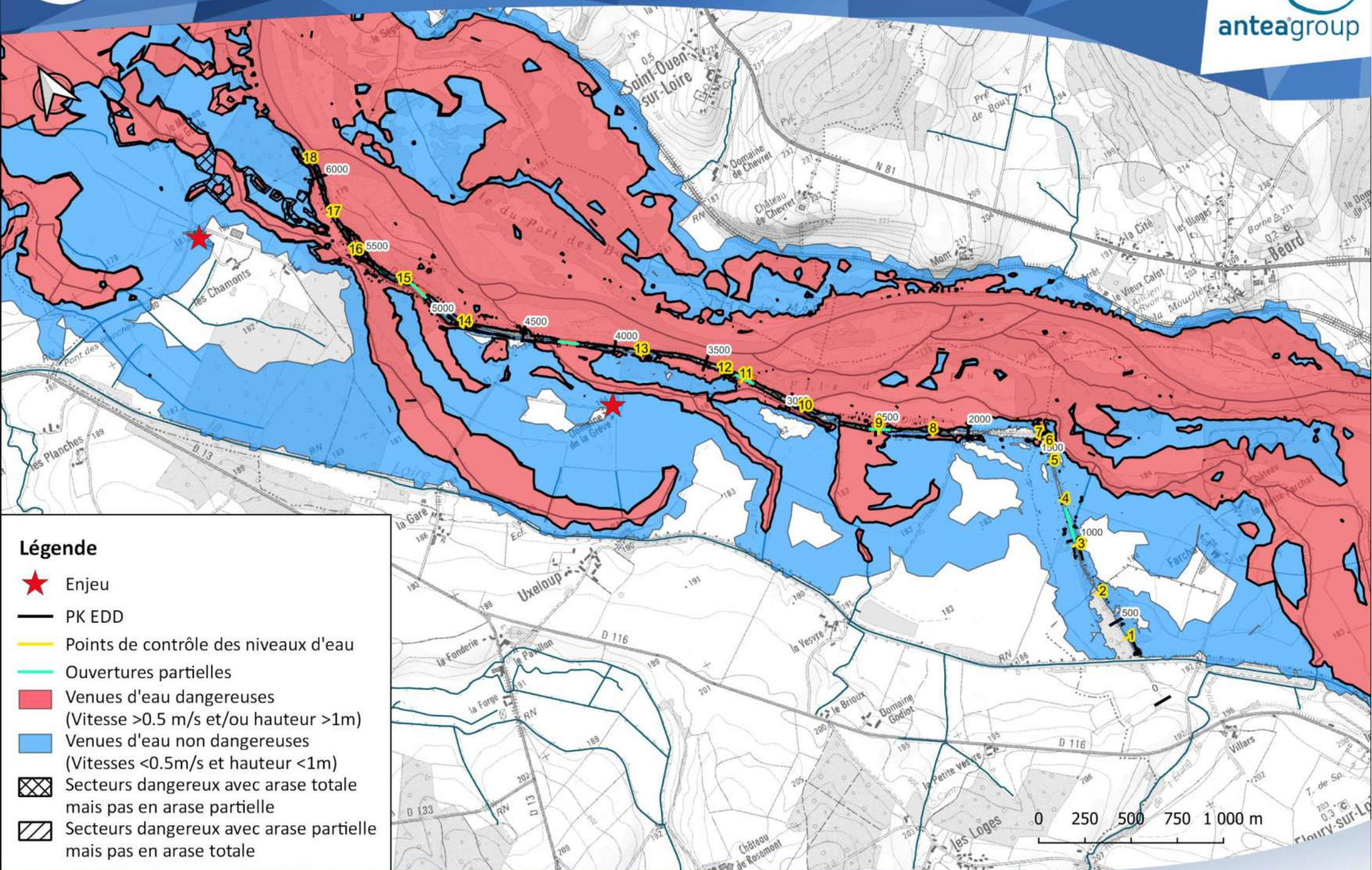


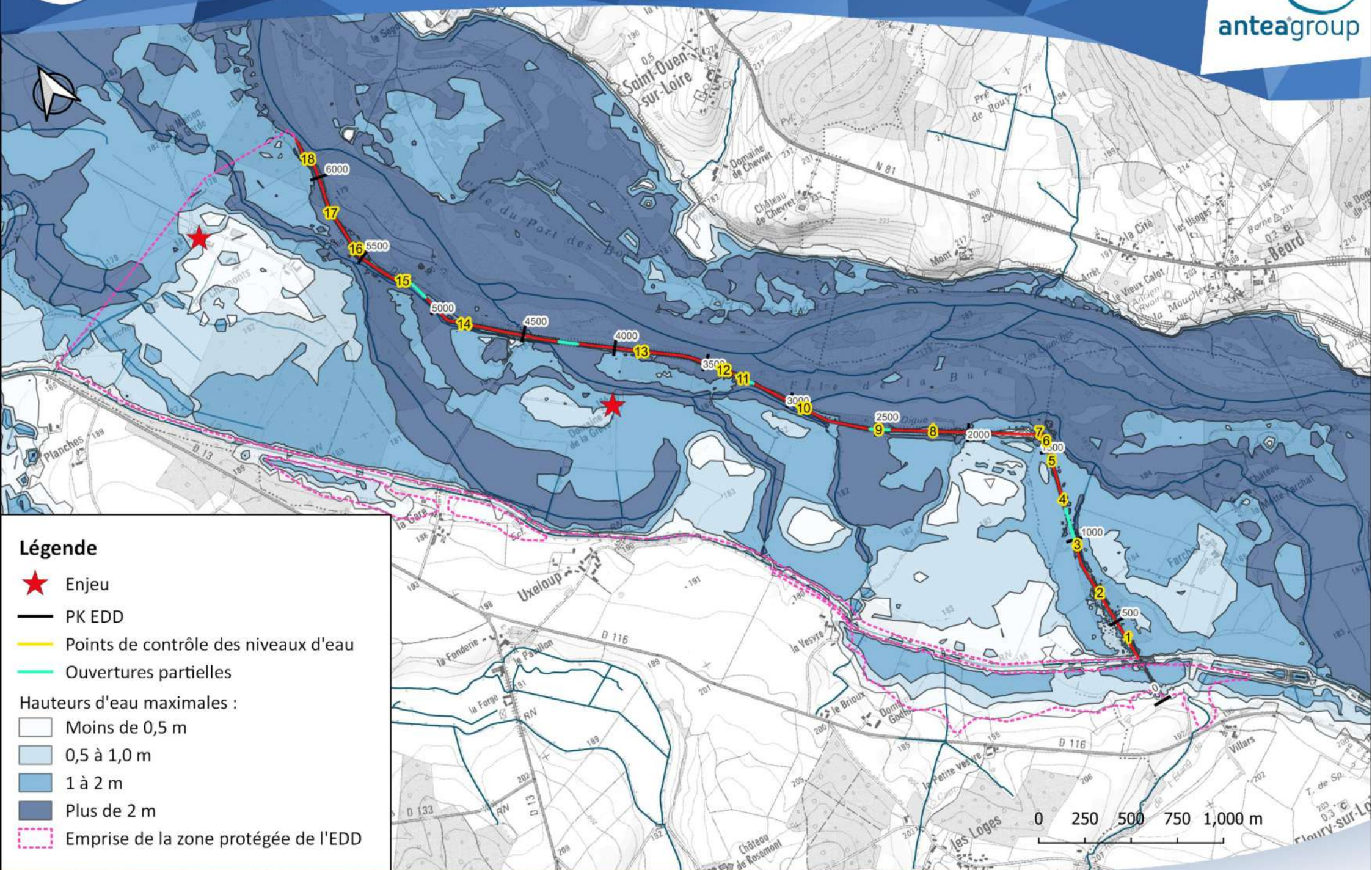


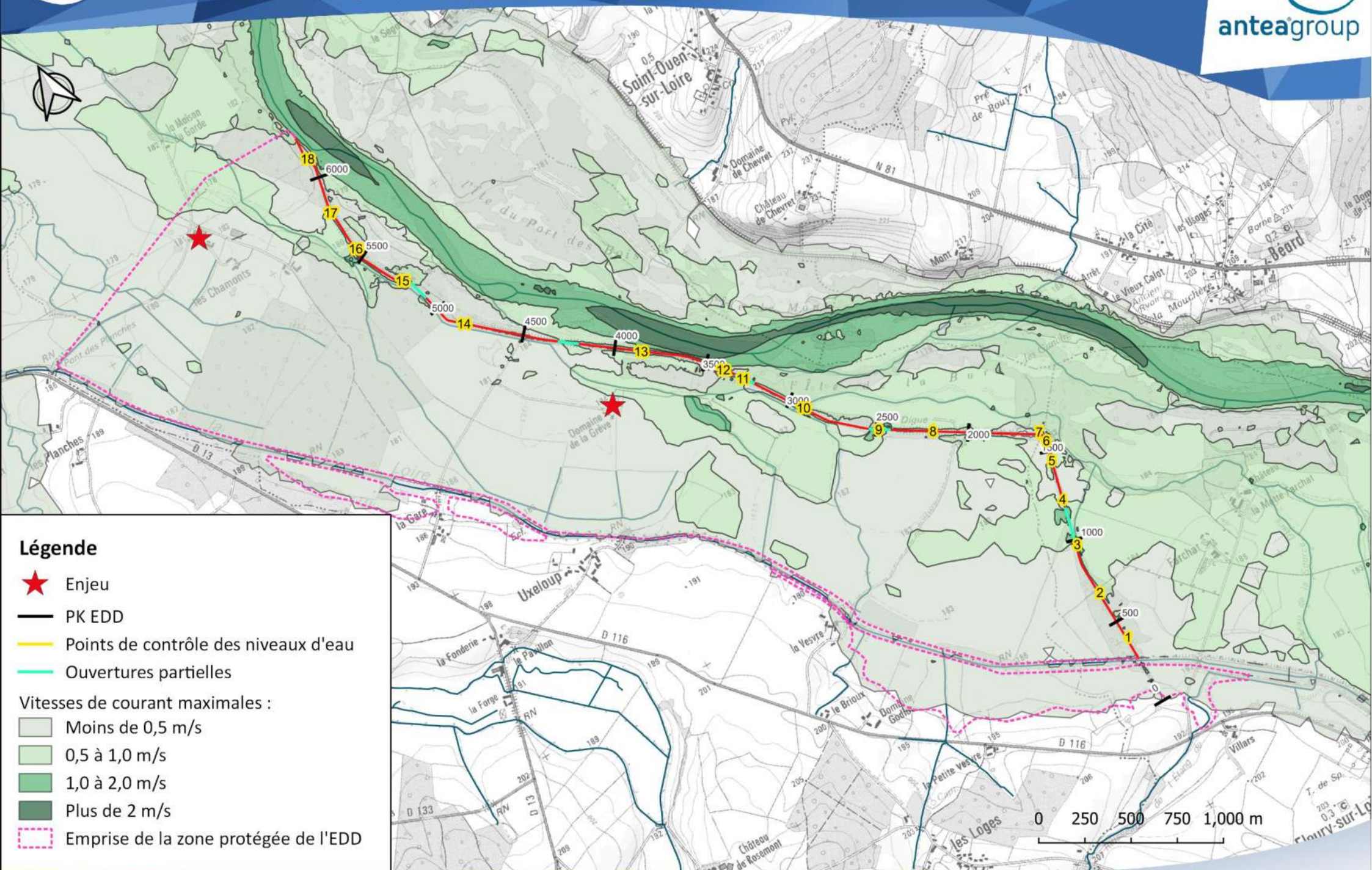


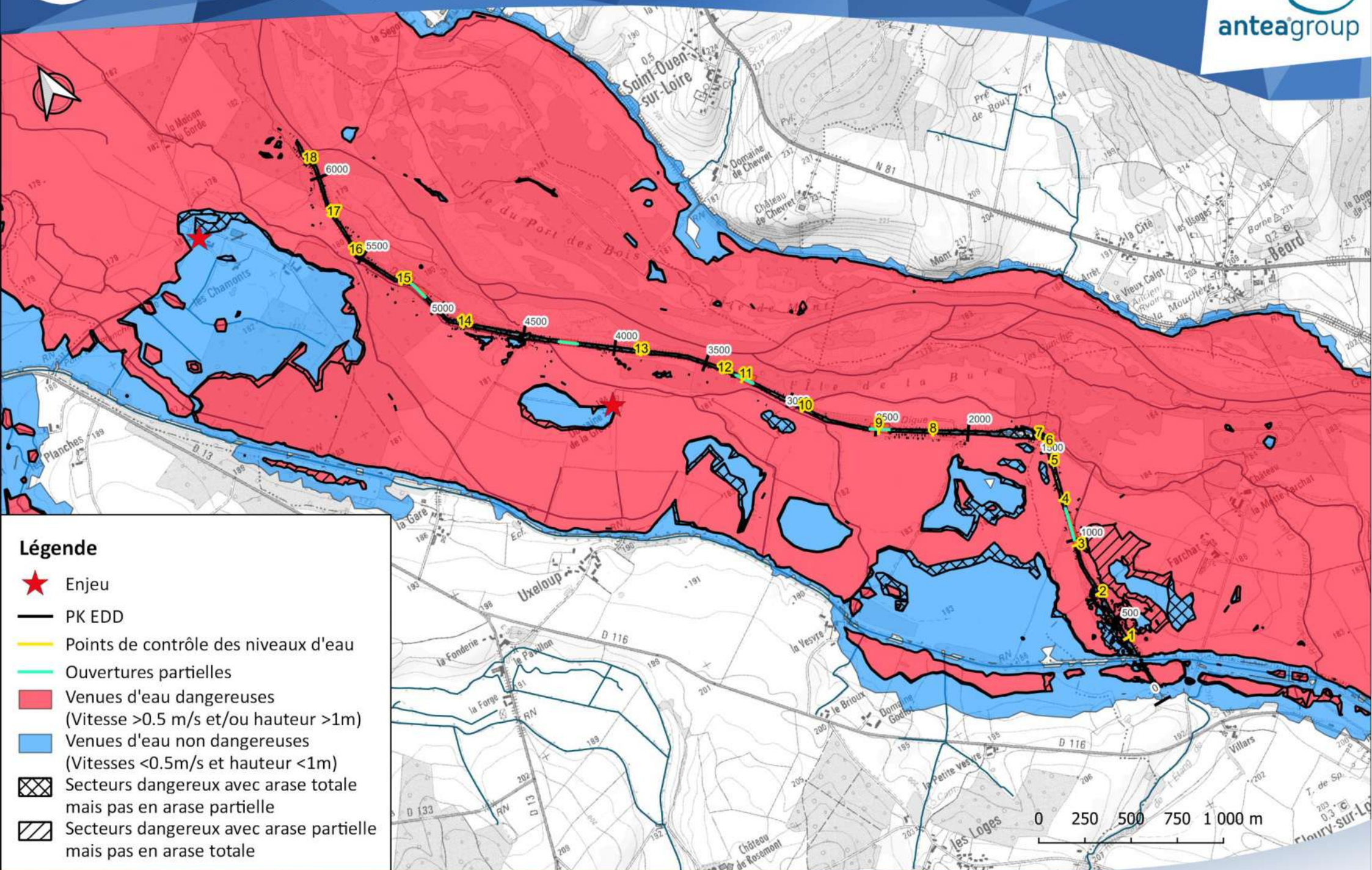


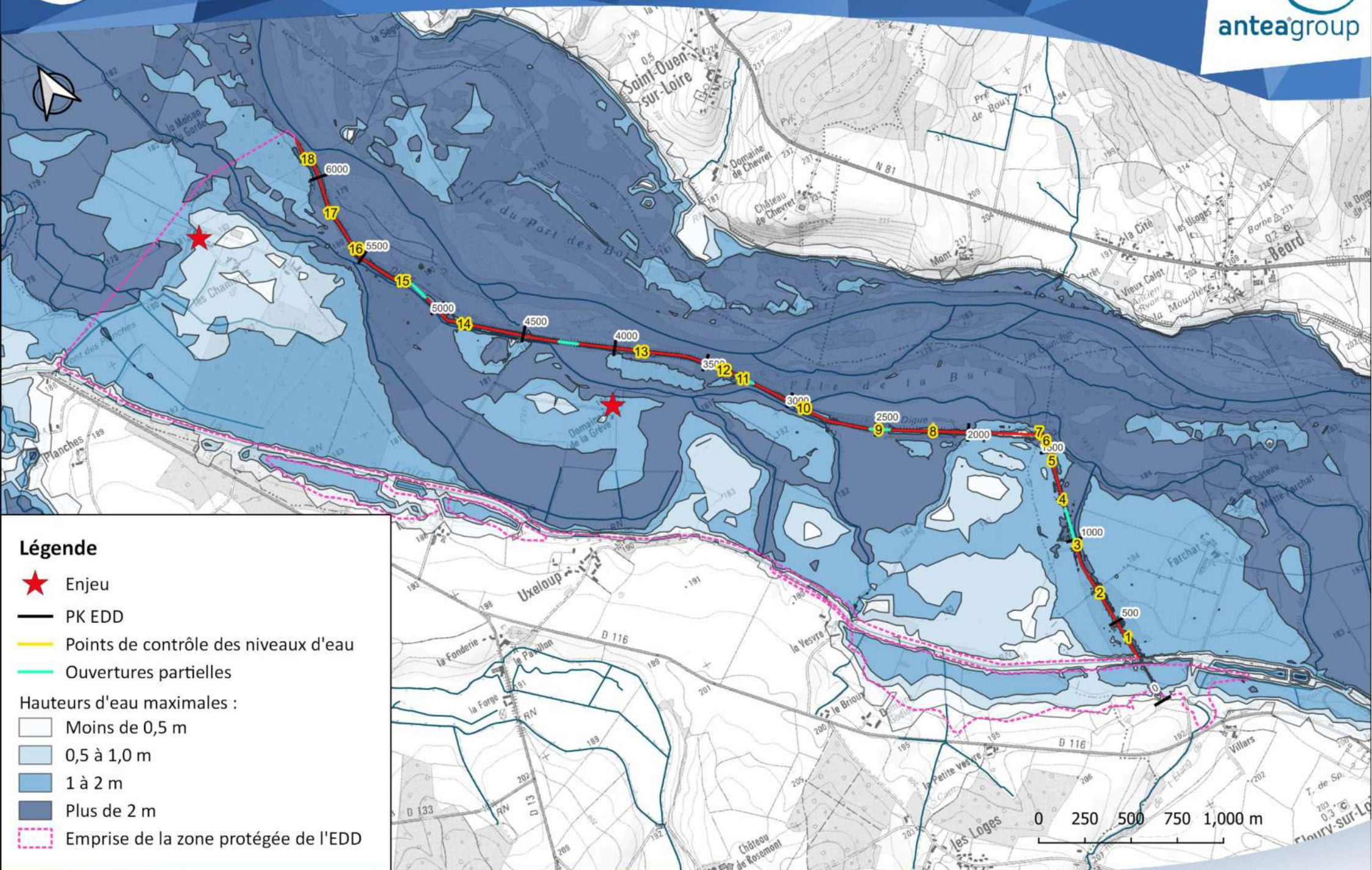


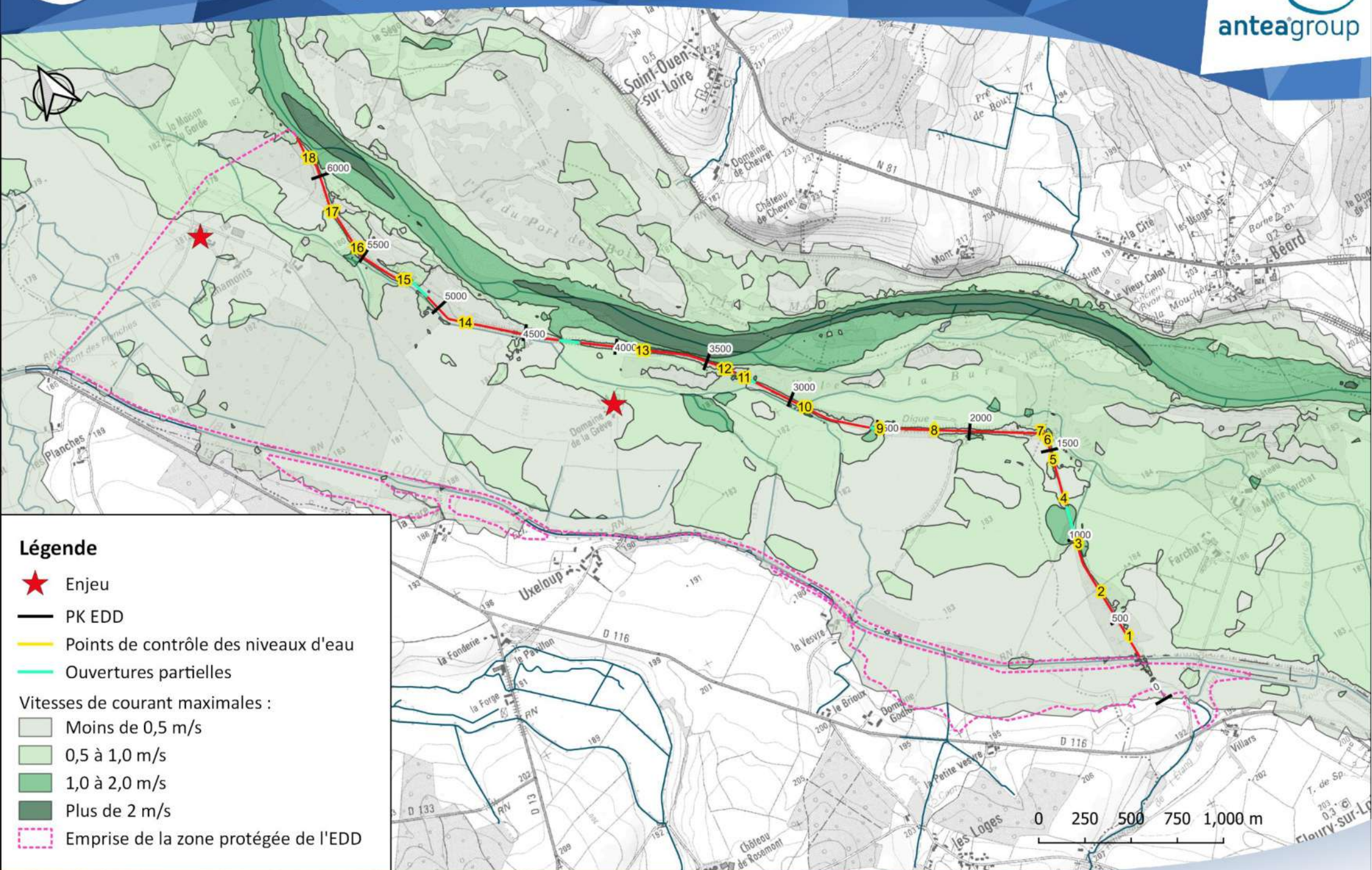


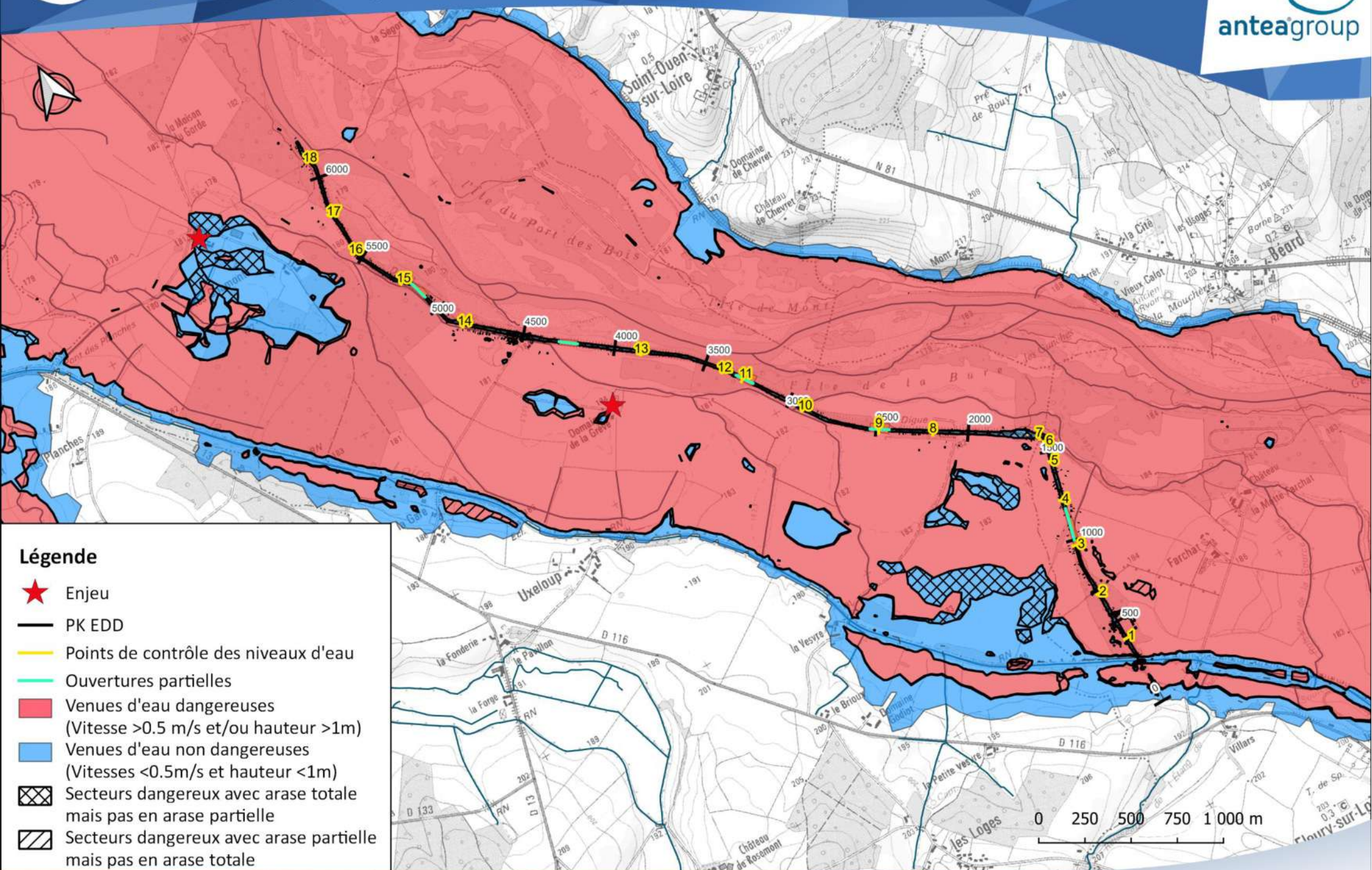


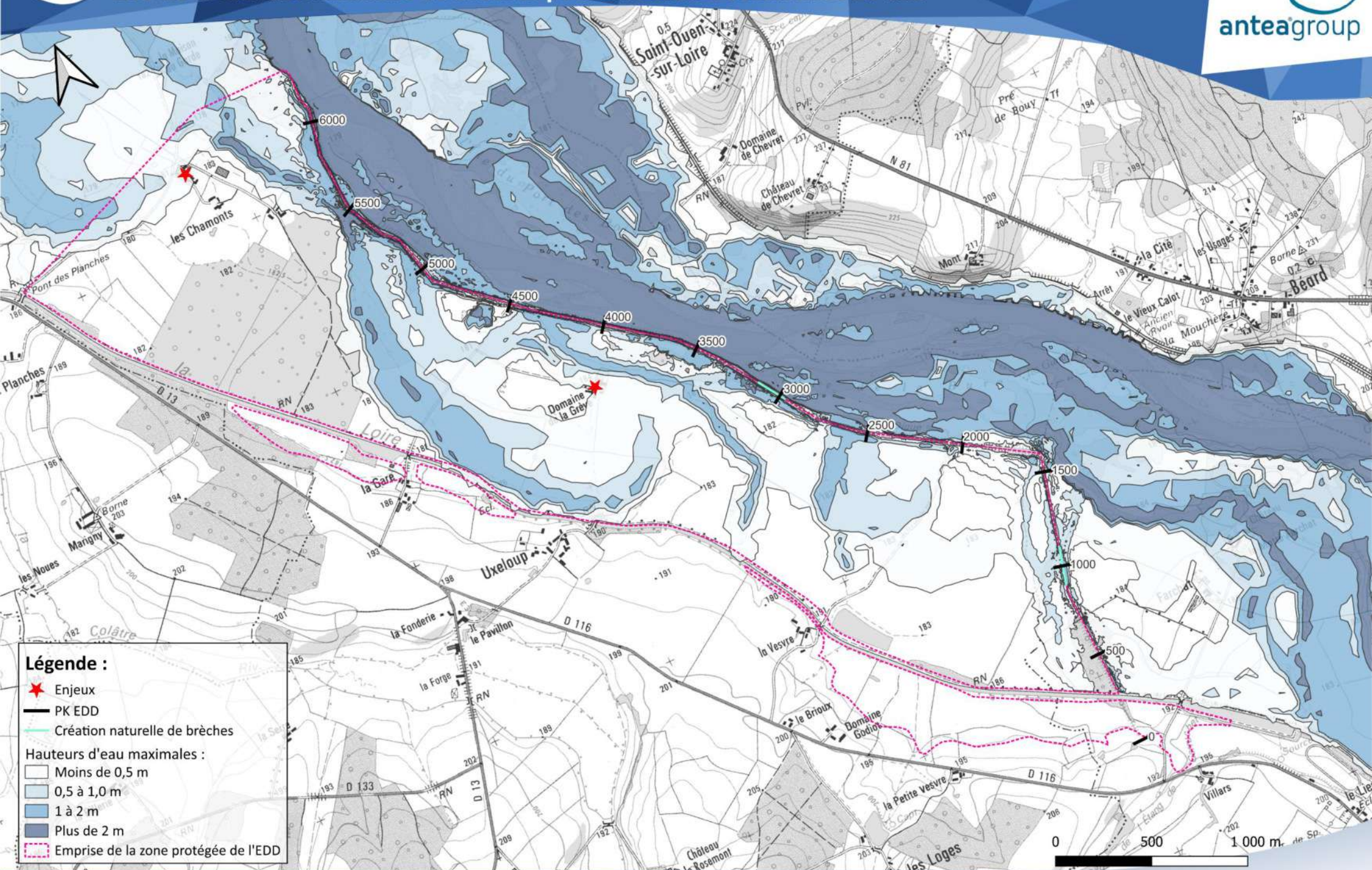


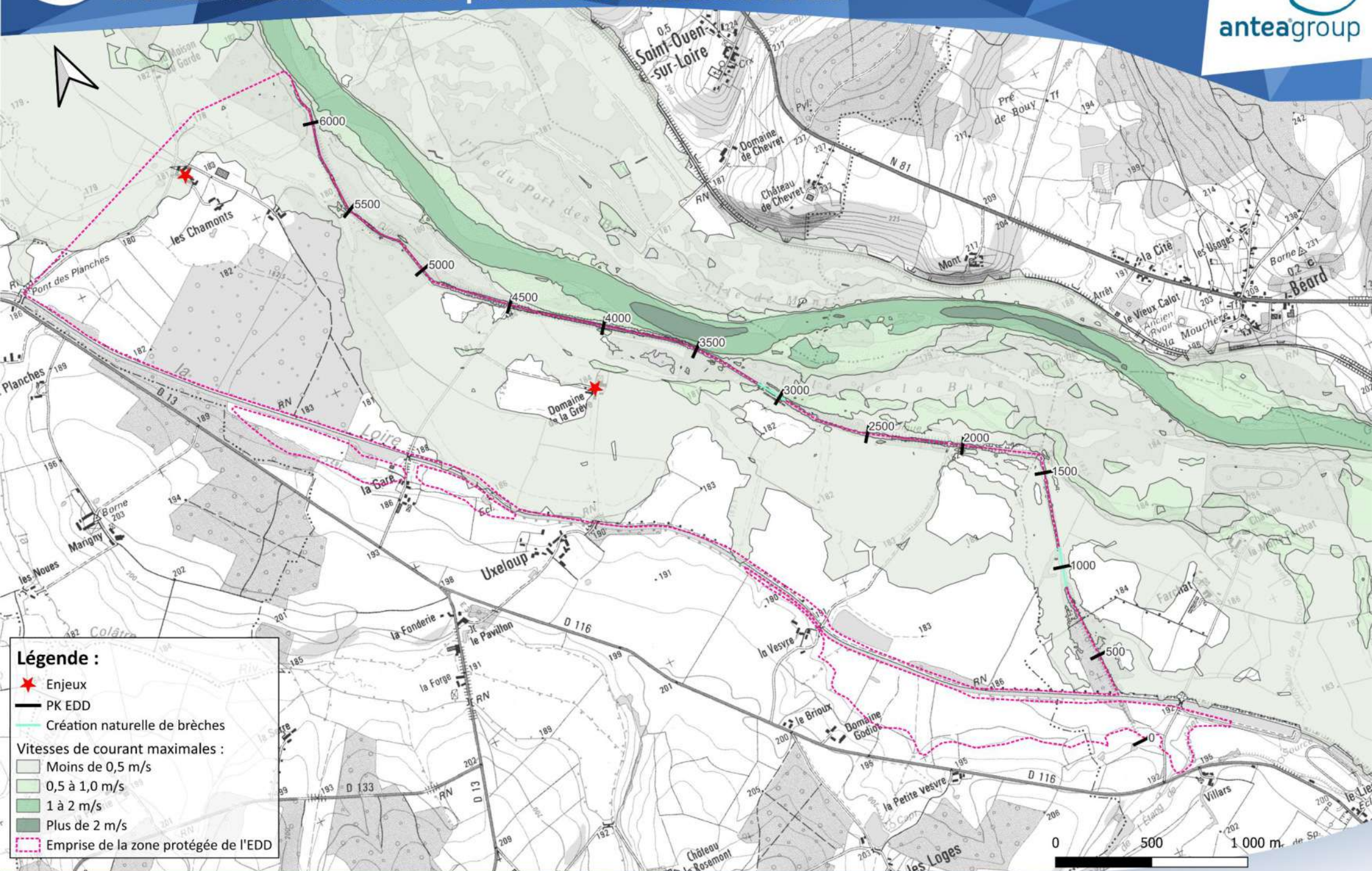




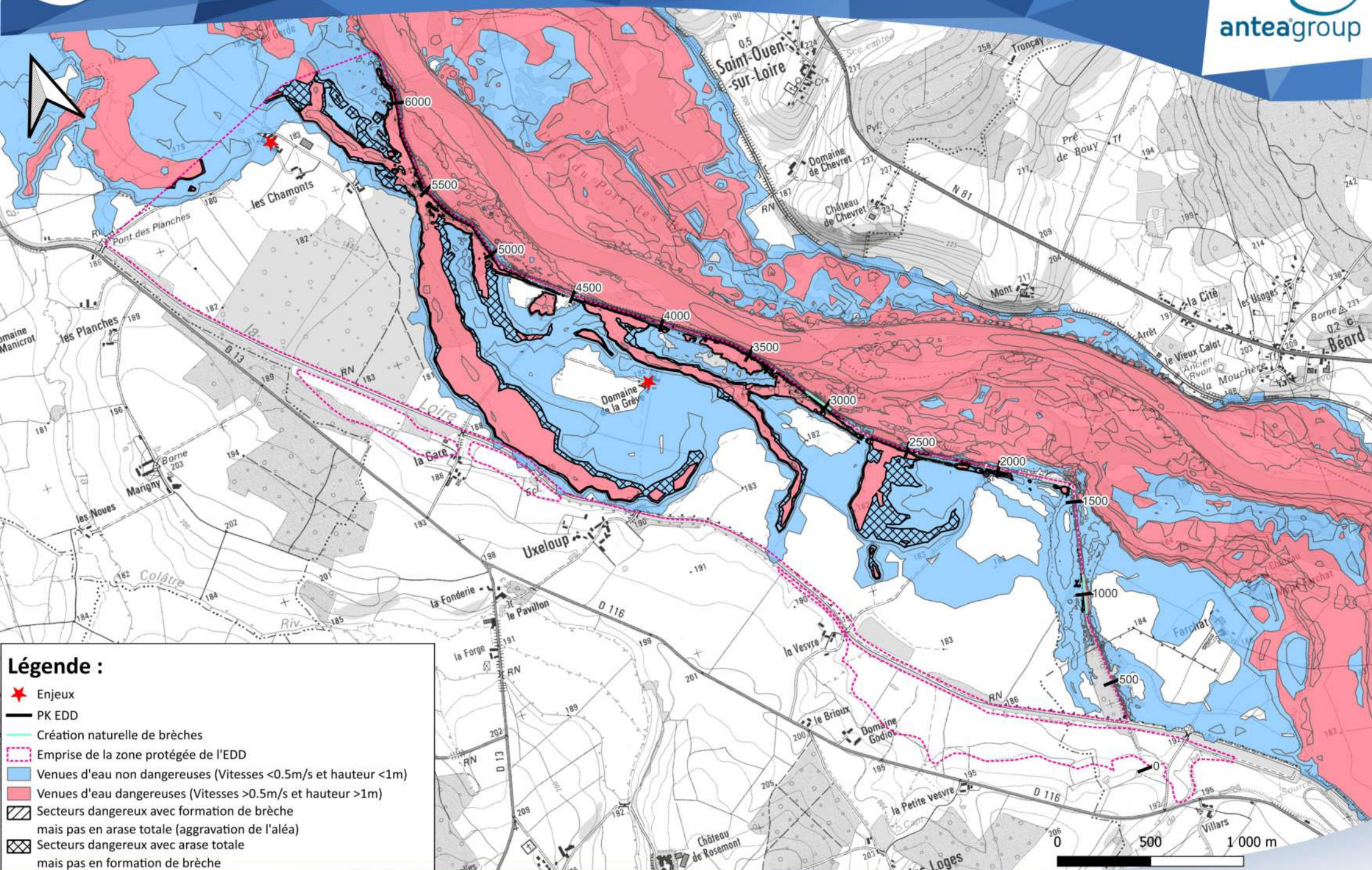


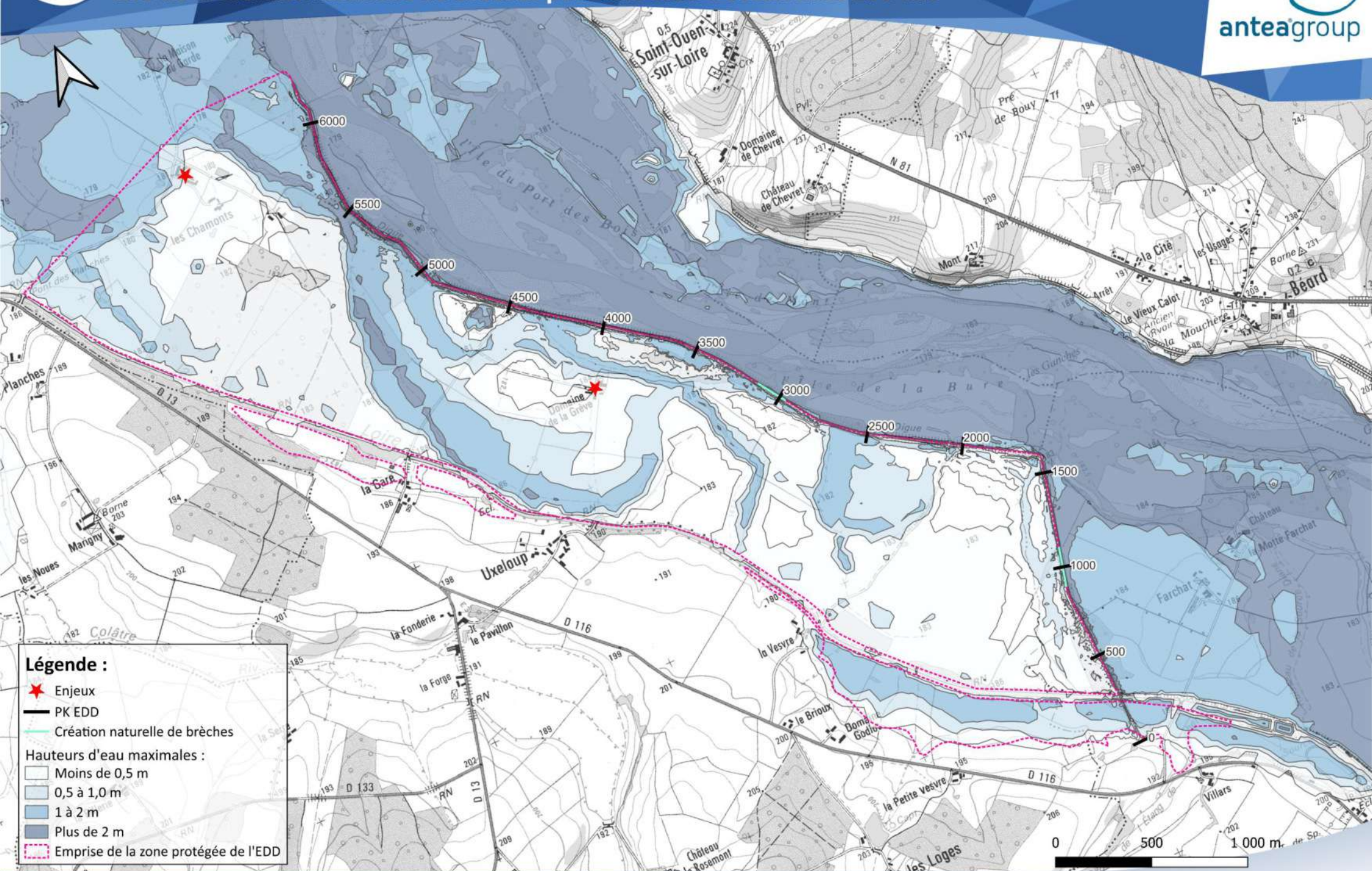


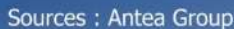




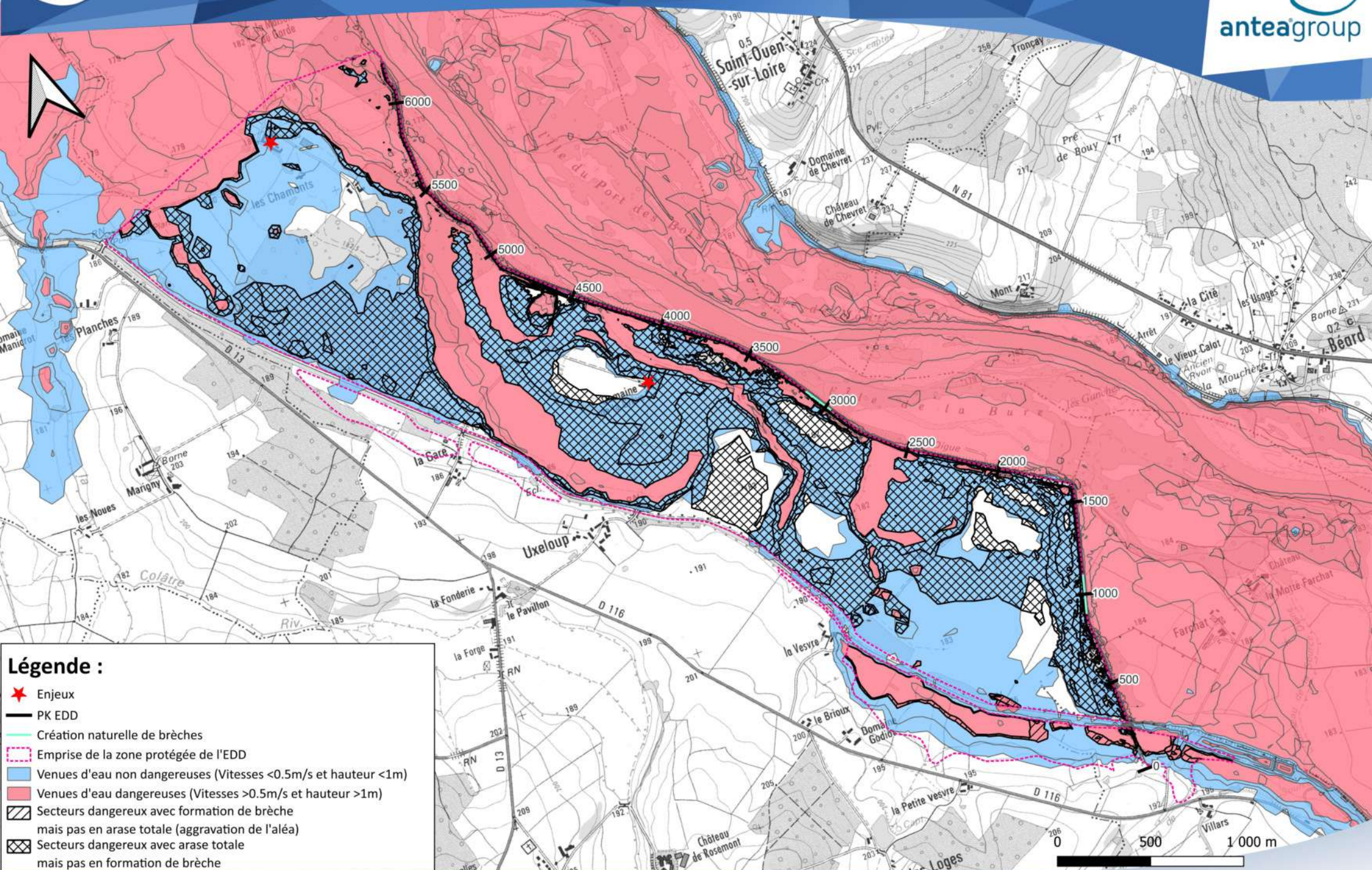
Système d'endiguement de Luthenay-Uxeloup - Comparaison des venues d'eau en situation de formations naturelles de brèches dans la digue d'arase totale pour une crue d'occurrence 20 ans

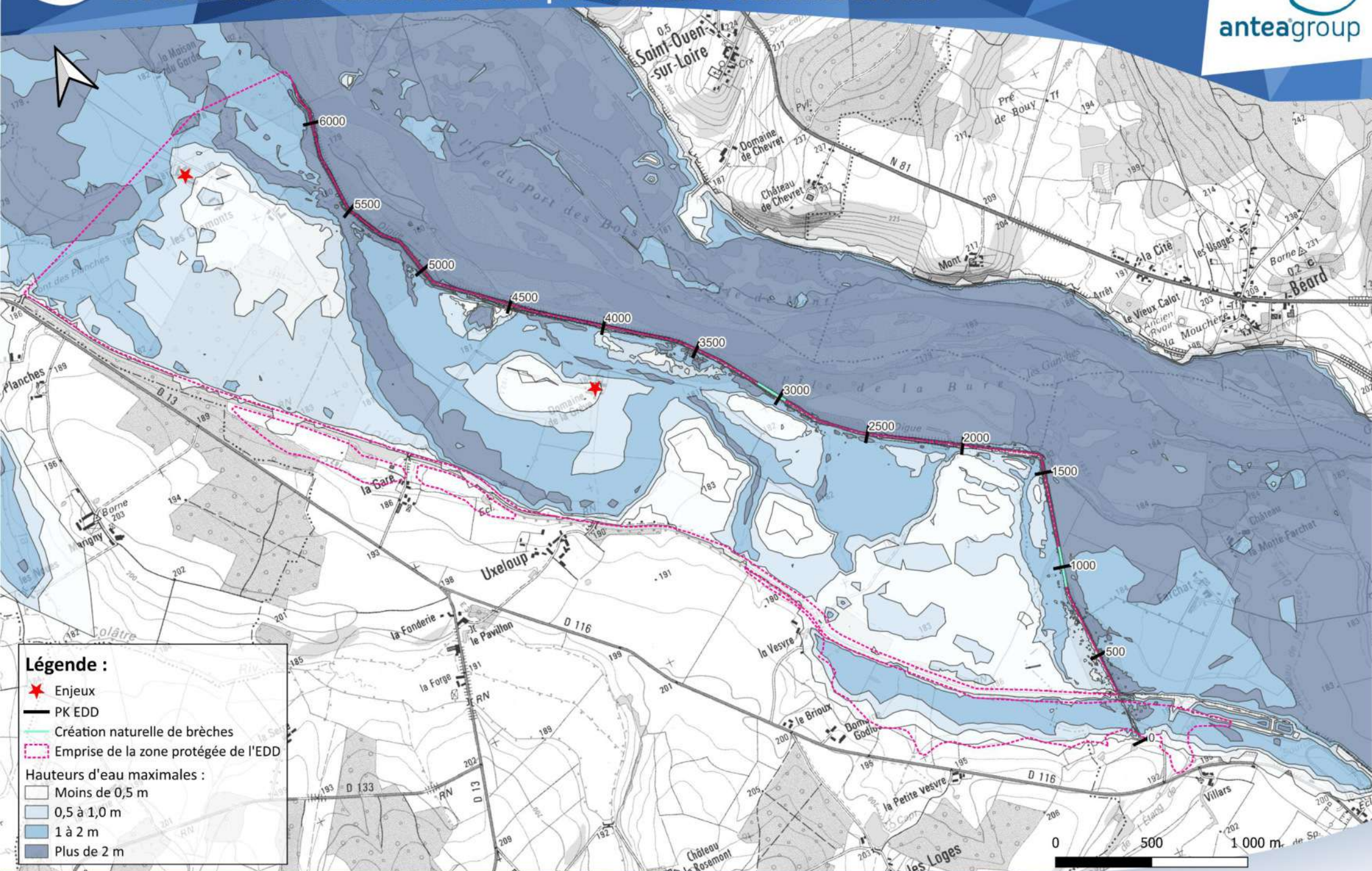


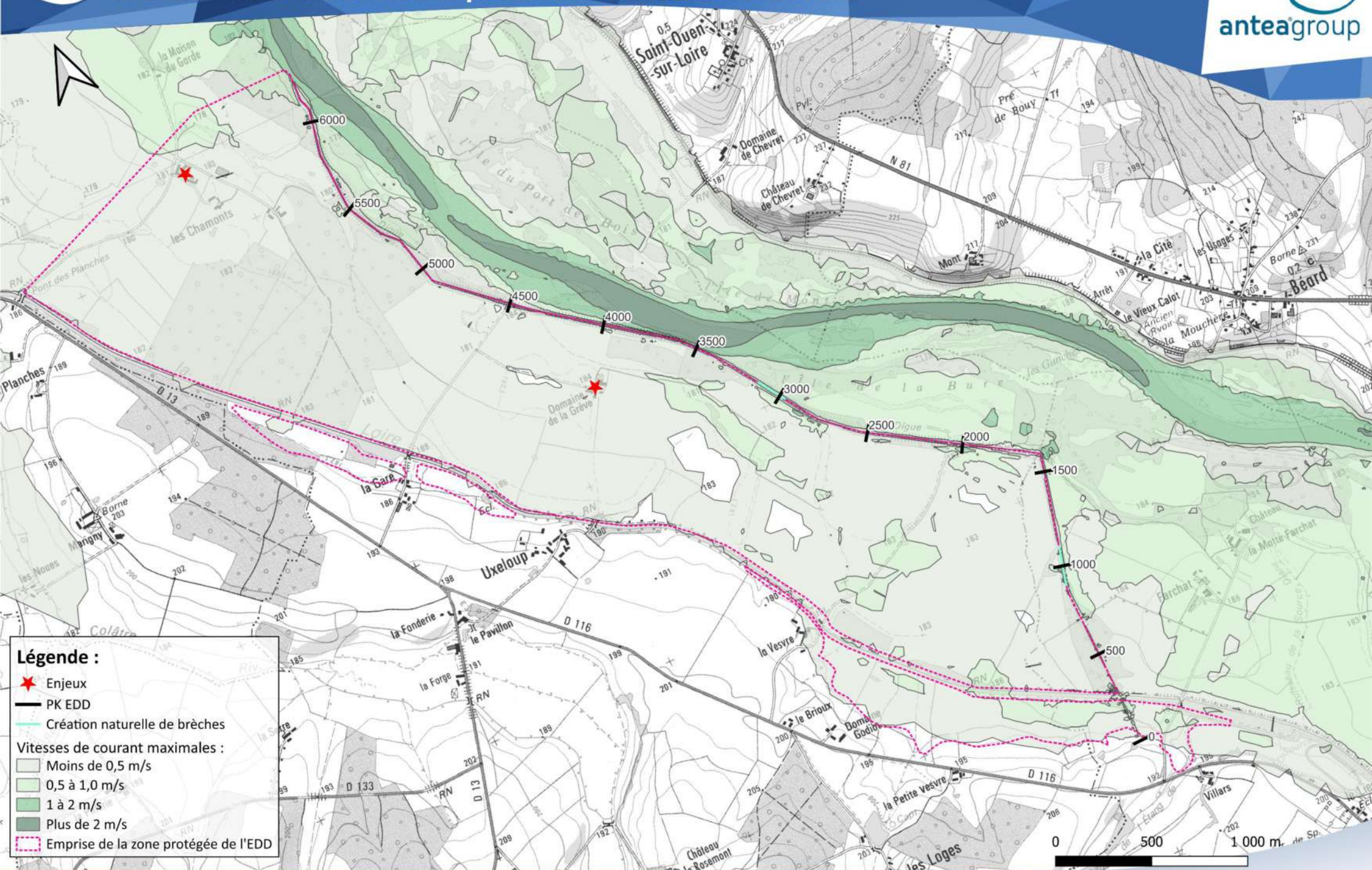




Système d'endiguement de Luthenay-Uxeloup - Comparaison des venues d'eau en situation de formations naturelles de brèches dans la digue d'arase totale pour une crue d'occurrence 200 ans







Système d'endiguement de Luthenay-Uxeloup - Comparaison des venues d'eau en situation de formations naturelles de brèches dans la digue d'arase totale pour une crue d'occurrence 500 ans

